

ORLEN

UCI
NATIONS' CUP
UNDER 23



NATIONS GRAND PRIX

15-19.05.2024

LANGTEAM



ORGANIZATOR

LANGTEAM

ORLEN UCI NATIONS' CUP UNDER 23 NATIONS GRAND PRIX

SPONSOR TYTULARNY



OFICJALNY PARTNER



PARTNERZY



PATRONI MEDIALNI



ORGANIZATOR

LANGTEAM

LIST DYREKTORA GENERALNEGO LANG TEAM MESSAGE FROM LANG TEAM GENERAL DIRECTOR	2
ORLEN SPONSOR TYTULARNY ORLEN TITULAR SPONSOR	4
EKIPY TEAMS	6
MAPA 2024 UCI ORLEN WYŚCIG NARODÓW U23 2024 UCI ORLEN NATIONS GRAND PRIX U23 MAP	7
ORGANIZATOR ORGANIZER	8
WSPÓŁPRACUJĄCY Z LANG TEAM COOPERATING WITH LANG TEAM	9
KOMISJA SĘDZIOWSKA COMMISSAIRES' PANEL	11
REGULAMIN REGULATIONS	12
KOLUMNA WYŚCIGU RACE CONVOY	20
LEGENDA LEGEND	21
OZNAKOWANIE NA AUTA CARS ACCREDITATIONS	22
IDENTYFIKATORY ACCREDITATIONS	23
AKREDYTACJA ACCREDITATION	24
ZAKWATEROWANIE ACCOMMODATION	25
ETAP 1 STAGE 1	30
ETAP 2 STAGE 2	40
ETAP 3 STAGE 3	48
ETAP 4 STAGE 4	56
ETAP 5 STAGE 5	68



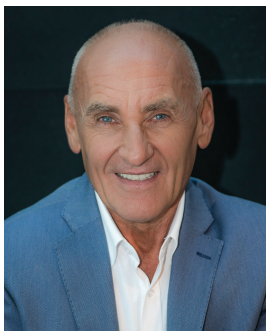
Obsługa graficzna:
TECHNA STUDIO
techna.pl

Zdjęcia: PT PHOTOS



LANG TEAM Sp. z o.o.
ul. Pachnąca 81; 02-792 Warszawa
sekretariat@langteam.com.pl

www.langteam.com.pl



Witam serdecznie wszystkich na ORLEN Wyścigu Narodów.

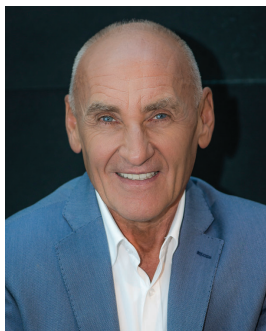
Jestem szczęśliwy, że już po raz kolejny możemy się spotkać w ramach ORLEN Wyścigu Narodów. Ta edycja będzie naprawdę wielkim, międzynarodowym przedsięwzięciem, ponieważ przygotowaliśmy aż pięć pięknych, dynamicznych i zróżnicowanych etapów. Co więcej, po raz drugi w historii wyścig odbędzie się poza granicami Polski. Kolarze reprezentacji narodowych będą ścigać się w Czechach, Słowacji i w Polsce. ORLEN Wyścig Narodów jest bowiem jednym z niewielu wyścigów rangi UCI, w których zawodnicy rywalizują w barwach narodowych. Dla wielu kibiców, może to być sentymentalne nawiązanie do wspaniałej tradycji Wyścigu Pokoju.

ORLEN Wyścig Narodów od lat bardzo prężnie się rozwija, a tegoroczna edycja to kolejny duży krok. Wydarzenie jest częścią cyklu UCI Nations Cup U23. Wiele gwiazd światowego pelotonu właśnie w tych wyścigach rozpoczynało swoje kariery. Jestem przekonany, że na wszystkich pięciu etapach będziemy świadkami emocjonującej, sportowej walki oraz pokazu młodych talentów, dla których to szczególna szansa na pokazanie się z jak najlepszej strony.

Serdecznie dziękuję Sponsorom, Partnerom, Gospodarzom i wszystkim zaangażowanym w organizację i promocję ORLEN Wyścigu Narodów. Przed nami pięć dni kolarskiego święta. Mam nadzieję, że zapamiętamy je na długo.

Czesław Lang
Dyrektor Generalny Lang Team





It's my great pleasure to welcome everyone to the ORLEN Nations Grand Prix.

I am delighted that once again we can come together for the ORLEN Nations Grand Prix. This edition will be a truly great international event, as we have prepared as many as five beautiful, dynamic and diverse stages. What's more, for the second time in history the race will be held outside Poland. Riders from national teams will race in the Czech Republic, Slovakia and Poland. Indeed, the ORLEN Nations Grand Prix is one of the few UCI's races in which riders compete in national colors. For many fans, it can be a sentimental reference to the great tradition of the Peace Race.

The ORLEN Nations Grand Prix has been growing rapidly over the years, and this year's edition is another big step. The event is part of the UCI Nations Cup U23 series. Many stars of the world peloton started their careers in these races. I am convinced that in all five stages we will witness an exciting, sporting battle and a show of young talents, for whom this is a special chance to show their best side.

I would like to thank the Sponsors, Partners, Hosts and everyone involved in the organization and promotion of the ORLEN Nations Grand Prix. We can look forward to five days of cycling festivities ahead of us. I hope we will remember them for a long time.

Czesław Lang
CEO of Lang Team





Grupa ORLEN to zintegrowany koncern multienergetyczny notowany w prestiżowych, światowych zestawieniach Fortune Global 500, czy Platts TOP250. Jako pierwsza firma w regionie zadeklarował osiągnięcie całkowitej neutralności emisyjnej w 2050 roku. Dzięki zrealizowanym przejęciom (Grupa Energa, Grupa LOTOS, PGNiG) wszedł do grona 150 największych firm na świecie.

Koncern jest obecny na siedmiu rynkach detalicznej sprzedaży paliw – w Polsce, Niemczech, Czechach, Austrii, na Litwie, Słowacji i Węgrzech, a jego zaawansowane produkty są dostępne w blisko 100 krajach na 6 kontynentach. Grupa ORLEN dysponuje nowoczesnymi, zintegrowanymi aktywami zdolnymi do przerobu ponad 40 mln ton różnych gatunków ropy rocznie, a sprzedaż detaliczną prowadzi z wykorzystaniem największej w regionie Europy Środkowo-Wschodniej sieci ponad 3400 stacji paliw. ORLEN jest także liczącym się graczem na rynku energii elektrycznej w Polsce, dysponującym mocami na poziomie 5,1 GW, w tym 1,7 GWe w nowoczesnych źródłach gazowych i prawie 1 GW w OZE.

Zgodnie z zaktualizowaną strategią, głównym celem Grupy ORLEN do 2030 roku jest zapewnienie stabilnych dostaw energii, paliw i gazu z przyjaznych środowisku źródeł. Na realizację strategicznych projektów do końca tej dekady koncern zainwestuje ponad 320 mld zł, z czego około 40% zostanie przeznaczane na zielone inwestycje, w tym energetykę wiatrową na morzu i lądzie, fotowoltaikę, biogaz i biometan, biopaliwa, elektromobilność oraz zielony wodór. Będzie także rozwijać nowoczesną petrochemię i bezpieczną energetykę jądrową.





ORLEN Group is an integrated multi-utility company listed in the prestigious global rankings such as Fortune Global 500 or Platts TOP250. It was the first company in the region to declare a commitment to achieve net zero carbon footprint by 2050. Thanks to completed acquisitions (of the Energa Group, LOTOS Group, PGNiG), it has entered the ranks of the world's 150 largest companies.

ORLEN Group operates in seven retail fuel markets – Poland, Germany, the Czech Republic, Austria, Lithuania, Slovakia and Hungary, and its advanced products are available in nearly 100 countries on 6 continents. The Group owns modern, integrated assets capable of processing more than 40 million tons of various types of oil per year, and conducts retail sales using the largest network of more than 3,400 fuel stations. ORLEN is also a major player in Poland's electricity market, with power generation capacities of 5.1 GW, including 1.7 GWe in state-of-the-art gas-fired assets and almost 1 GW in renewable energy sources.

In line with the updated strategy, ORLEN Group's key goal is to ensure stable supplies of energy, fuel and gas from environmentally friendly sources. To implement strategic projects by the end of the decade, the company will invest more than PLN 320 billion, of which about 40% will be allocated to green projects, including offshore and onshore wind energy, solar photovoltaics, biogas and biomethane, biofuels, electromobility and green hydrogen. It will also develop modern petrochemicals and safe nuclear power generation.

BELGIUM



DENMARK



FRANCE



GREAT BRITAIN



ISRAEL



KAZAKHSTAN



NORWAY



PORTUGAL



SLOVENIA



SWEDEN



UKRAINE



TC CHROBRY GŁOGÓW



AUSTRIA



CZECH REPUBLIC



ESTONIA



GERMANY



HUNGARY



ITALY



LUXEMBOURG



POLAND



SLOVAKIA



SPAIN



SWITZERLAND

GKS CARTUSIA
w Kartuzach

MOSTOSTAL PUŁAWY





CZESŁAW LANG
Prezes/President

AGATA LANG-LELANGUE
Z-ca Dyr. Generalnego/Vice President

MEDIA**ELŻBIETA LANG**

Dyr. Biura ds. kontaktu z Mediami
Media Department Director

**WYŚCIGI / DRUŻYNY
RACE / TEAMS****CZESŁAW LANG**

Dyrektor wyścigu/Race Director

JOHN LELANGUE

Vice Dyr. wyścigu, Szef ds. bezpieczeństwa trasy
Vice-Race Director and Safety Manager

JUSTYNA KISIEL

Koordinator ds. współpracy z komitetami etapowymi
Coordinator of stages committee

MAGDALENA SADŁECKA

Kontakty międzynarodowe, Ekipy
International Contacts, Teams

ALAIN MOMPERT

Opiekun Sędziego Głównego
Commissaires Panel Hospitality

KONRAD WTULICH

Chief Marshal

MARCIN BIENIEK

Regulator

ZAKWATEROWANIE / ACCOMMODATION**KATARZYNA LULKA**

Manager ds. zakwaterowania/
Manager of accommodation

JOHN LELANGUE
General Manager

MARKETING**ADAM SILUTA**

Dyr. Marketingu / Marketing Department Director

BEATA SILUTA

Z-ca Dyr. Marketingu
Vice Director Marketing Department

MICHAŁ ZIELIŃSKI

Specjalista ds. marketingu / Marketing specialist

**FINANSE I ADMINISTRACJA
FINANCIAL & ADMINISTRATION****IZABELA ZAWADZKA**

Główna księgową / Chief accountant

ANNA JAGIEŁŁO

Finanse / Finance

ANNA WINOGRÓŃSKA

Dyr. ds. Administracji / Administration Director

LOGISTYKA / LOGISTICS**JANUSZ SILUTA**

Nadzór techniczny / Technical supervision

OPIEKA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE**Dr JACEK WESOŁOWSKI**

Główny Lekarz Wyścigu / Head of Race Doctors

ŁUKASZ KĘPKA

Koordinator Medyczny / Medical Coordinator Luk Trans

BIURO WYŚCIGU / RACE OFFICE**ALEKSANDRA KRYGIER**

Asystentka dyr. generalnego / Assitant of General Director

BIURO START / RACE OFFICE AT THE START**BIURO META / RACE OFFICE AT THE FINISH**

C.S:L

CONCEPTUM SPORT LOGISTIC





CATTOËN STÉPHANIE 

Sędzia Główny
President
of the Commissaire's
Panel

CICHY TOMASZ 

Komisarz 2,
Koordynator
Commissaire 2,
Coordinator

**JANDOVÁ
MARKĚTA** 

Komisarz 3
Commissaire 3

SOBURA DAWID 

Sędzia Mety
Finish Commissaire

BIROS ONDREJ 

Sędzia Chronometr
TimeKeeper

SÓLTYSIAK MAREK 

Sekretarz
Secretary

**PUZOWSKI
MIECZYŚLAW** 

Starter, Koniec wyścigu
Broom wagon

GIERACH DANIEL 

Sędzia
Commissaire Moto

RUSIECKI PIOTR 

Sędzia
Commissaire Moto

MANN WIKTOR 

Sędzia
Commissaire Moto

GARGOL JAROSŁAW 

ITA Doping Control Officer



Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

1.1. 6-ta edycja ORLEN Wyścig Narodów jest organizowana przez:

Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnąca 81
02-792 Warszawa

e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
www.langteam.com.pl

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang

General manager oraz safety manager: John Lelangue
Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 15-19 maja 2024r. i będzie składał się z pięciu etapów:

- ETAP 1: PROSTEJOV – BOUZOV (CZECHY)
- ETAP 2: PREROV – NOVY HROZENKOV (CZECHY)
- ETAP 3: TVRDOSIN – ŠTRBSKÉ PLESO (SŁOWACJA)
- ETAP 4: NIEDZICA – JASŁO (POLSKA)
- ETAP 5: LESKO – HOTEL ARLAMÓW (POLSKA)

ORLEN WYŚCIG NARODÓW jest częścią kalendarza Pucharu Narodów UCI U23.

Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

2.1. ORLEN Wyścig Narodów zostanie rozegrany w kategorii U23 Men (Reprezentacje Państw, regionalne kluby) zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI i jest rozgrywany jako impreza klasy 2.2 NCup UCI. Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI).

2.2. W wyścigu mogą brać udział Federacje Narodowe, ekipy regionalne i klubowe, w składzie maksymalnie 6 zawodników i minimalnie po 4 osoby.

2.3. Akt zgłoszenia i/lub uczestnictwa i/lub obecności w wyścigu oznacza, że każdy zespół, każdy z jego członków i każdy akredytowany przedstawiciel w pełni akceptuje wszystkie postanowienia określone w niniejszym dokumencie i zobowiązuje się do ich przestrzegania.

2.4. W ORLEN Wyścig Narodów obowiązują następujące klasyfikacje:

1. Indywidualna Klasyfikacja Generalna
2. Klasyfikacja Najlepszy Góról
3. Klasyfikacja Najlepszej Drużyny

2.4.1. Indywidualna Klasyfikacja Generalna według czasu ustalana jest poprzez zsumowanie czasów zarejestrowanych na każdym z 5 etapów, z uwzględnieniem premii i kar, zgodnie z art. 2.6.014 przepisów UCI.

Zgodnie z art. 2.6.015 regulaminu UCI, w przypadku gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas w generalnej klasyfikacji indywidualnej, sumuje się miejsca uzyskane na każdym etapie, a w ostateczności bierze się pod uwagę miejsce uzyskane na ostatnim rozgrywanym etapie. Lider Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej ORLEN zobowiązany jest do jazdy w koszulce dostarczonej przez organizatora.

Klasyfikacja Najlepszy Góról ustalana jest poprzez zsumowanie punktów uzyskanych na wszystkich podjazdach na

Article 1. RACE ORGANIZER

1.1 The 6th edition of the ORLEN NATIONS GRAND PRIX is organized by:

Lang Team Ltd.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
Pachnąca 81 Street
02-792 Warsaw
tel.: 48-22 649 24 91

e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
www.langteam.com.pl

The Race Director is Mr. Czesław Lang

The General Manager is Mr. John Lelangue who is also acting as Safety Manager for this race.

The race will be held from the 15th to the 19th of May 2024 and will consist of 5 stages:

- STAGE 1: PROSTEJOV – BOUZOV (CZECH REPUBLIC)
- STAGE 2: PREROV – NOVY HROZENKOV (CZECH REPUBLIC)
- STAGE 3: TVRDOSIN – ŠTRBSKÉ PLESO (SLOVAKIA)
- STAGE 4: NIEDZICA – JASŁO (POLAND)
- STAGE 5: LESKO – HOTEL ARLAMÓW (POLAND)

The ORLEN NATIONS GRAND PRIX is part of the UCI U23 Nations Cup calendar.

Article 2. RACE TYPE, ELIGIBILITY AND POINTS

2.1. Race is open to riders of Men U23 category (National teams, regional and club teams) in accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations and shall be held as a UCI class 2.2 NCup event. The race shall be conducted under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI).

2.2. The race is open to National Federations, regional and club teams, with a maximum of 6 riders and a minimum of 4 each.

2.3. The act of entering and/or participating and/or being present in the race implies that each team, each of its members and, more generally, each accredited representative fully accepts all the provisions laid out herein and undertakes to follow them.

2.4. The following classifications are applicable to the ORLEN Nations Grand Prix:

1. General Individual Classification
2. Best Climber Classification
3. Best Team Classification

2.4.1 The General Individual Classification by time is established by adding up the times recorded for each of the 5 stages, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014 of the UCI regulations.

In accordance with article 2.6.015 of the UCI regulations, where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the places obtained in each stage shall be added, and, in last resort, the place obtained in the last stage contested shall be taken in consideration. The leader of the General Individual Classification will wear the white ORLEN General Classification leader jersey provided by the organizer.

The Best Climber Classification is established by adding together the points obtained on all the climbs in each of the



każdym z 5 etapów, zgodnie z artykułem 2.6.017 regulaminu UCI.

Za każdy podjazd przyznawane są następujące punkty:

5-3-2-1 punktów dla pierwszych czterech kolarzy

Zwycięzca generalnej klasyfikacji „Klasyfikacja Najlepszy Góról” zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich górskich premiach i ukończy wyścig.

Zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI, w przypadku równej liczby punktów w klasyfikacji „Najlepszy Góról”, do ustalenia kolejności mają zastosowanie następujące kryteria:

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich,
2. najlepszy czas w „Klasyfikacji Generalnej”
3. w przypadku remisu, najlepsze miejsce na ostatnim przejechanym etapie.

Lider klasyfikacji górskiej „Klasyfikacja Najlepszy Góról” zobowiązany jest do jazdy w koszulce dostarczonej przez organizatora.

Na każdej premii górskiej trzech pierwszych zawodników otrzyma również premie czasowe: 3 sekund, 2 sekundy i 1 sekunde, które zostaną uwzględnione w Klasyfikacji Generalnej (art. 2.6.019 Regulaminu UCI).

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI, dzienna Klasyfikacja Na Najlepszą Drużynę jest ustalana poprzez zsumowanie trzech (3) najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny. W przypadku remisu, drużyny zostaną rozdzielone poprzez zsumowanie miejsc uzyskanych przez ich trzech (3) najlepszych kolarzy na danym etapie. Jeśli zespoły nadal są remisowe, zostaną rozdzielone miejscem uzyskanym przez najlepszego zawodnika w klasyfikacji etapu. Klasyfikacja Generalna Najlepszej Drużyny jest ustalana poprzez zsumowanie trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny na wszystkich etapach.

W przypadku remisu, do momentu rozdzielenia zespołów stosuje się kolejno następujące kryteria:

- 1) Liczba pierwszych miejsc w codziennej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny, oraz
- 2) Liczba drugich miejsc w dziennej Klasyfikacji Najlepszych Drużyn, itd.

Jeśli nadal jest remis, drużyny zostaną rozdzielone według miejsca najlepszego zawodnika w Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej.

Zespoły zredukowane do mniej niż trzech (3) kolarzy zostają wyeliminowane z Generalnej Klasyfikacji Najlepszej Drużyny.

2.5. Zgodnie z artykułem 2.10.008 i 2.14.026 regulaminu UCI ORLEN Wyścig Narodów przyznaje punkty do klasyfikacji UCI.

2.6. Jeśli ten sam zawodnik prowadzi w więcej niż jednej klasyfikacji zobowiązany jest w następnym etapie jechać w koszulce lidera klasyfikacji w kolejności:

1. Indywidualnej Klasyfikacji Generalnej
2. Klasyfikacji Generalnej Najlepszy Góról

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte we wtorek 14 maja od godz. 15:00 do godz. 19:00, Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czechy

5 stages, in accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations.

The following points are awarded on each climb:

5-3-2-1 points to the first four riders

A general classification “Best Climber Classification” is established by adding together the points awarded on all the climbs for the riders who finishes the race.

In accordance with article 2.6.017 of UCI regulations, in the event of a tie in the general individual Best Climber classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in classified climbs
2. final general classification by time „General Classification”
3. If still tied, the best place in the last stage ridden.

The leader of the mountain classification „Best Climber Classification” shall wear the green jersey provided by the organization.

At each classified „climb” the first three riders will also be awarded time bonuses: 3 seconds, 2 seconds and 1 second, respectively, which will be included in the „General Classification” (art. 2.6.019 of UCI Regulations). In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily Best Team Classification is established by adding together the three (3) best individual times of each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding up the places obtained by their three (3) best placed riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification. The Best Team General Classification is established by adding up the three best individual times of each team in all stages.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- 1) Number of first places in the daily Best Team Classification, and
- 2) Number of second places in the daily Best Team Classification, etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Individual Classification.

Teams reduced to fewer than three (3) riders are eliminated from the General Best Team Classification.

2.5. In accordance with articles 2.10.008 and 2.14.026 of the UCI regulations, the ORLEN Nations Grand Prix awards points for UCI Rankings.

2.6. If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys shall be as follows:

1. General Classification by time
2. General Best Climber classification

Article 3. RACE OFFICE

3.1. The Race office, located in Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czech Republic, shall be open on Tuesday May 14th from 3 pm to 7 pm.

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzenie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 14 maja od godz. 15:00 do godz. 16:45,

3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się o godz. 17:00, Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czechy

3.4. Odprawa bezpieczeństwa odbędzie się we wtorek 14 maja o godzinie 18:00 w Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czechy. Spotkanie w obecności członków komisarzy UCI jest obowiązkowe dla wszystkich pilotów i kierowców biorących udział w wyścigu (marshalli, motocyklistów TV, kierowców organizatora...).

Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:

- drużyn narodowych U23 Men (jedna drużyna z każdego kraju)
- drużyn regionalnych i klubowych
- drużyn mieszanych U23

4.2. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w ORLEN Wyścig Narodów mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane nie później niż 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. Regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).

4.3. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.

4.4. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się maksymalnie 6 zawodników i maksymalnie 4 osób towarzyszących.

4.5. Zgodnie z wymogami UCI, podczas wyścigu kolarze muszą obowiązkowo nosić sztywny kask ochronny.

4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.

4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.

4.8. Każdy zawodnik, przed startem każdego etapu, jest zobowiązany podpisać listę startową.

4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.

4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NN. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

3.2. Team representatives are requested to confirm the participation of selected riders and collect race numbers from the race office on Tuesday May 14th from 3pm to 4.45 pm.

3.3. Team Managers' Meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires Panel, will take place at 5pm in Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czech Republic

3.4. Safety meeting shall take place on Tuesday May 14th at 6pm in Clarion Congress Hotel Olomouc, Jeremenkova 36, 77900 Olomouc, Czech Republic. This meeting, in presence of the members of the Commissaires Panel is compulsory for all the pilots and drivers in the race (marshalls, TV motorbikers, organization drivers.....)

Article 4. ELIGIBILITY

4.1. In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open for:

- National U23 Men Teams (one team per nation)
- Regional and club teams
- U23 Men Mixed Teams

4.2. All race-related information shall be sent by the organizer to the invited teams no later than 30 days before the start of the race. Teams participating in the race must return the completed UCI information bulletins no later than 20 days before the start of the race. Any changes to the names of riders participating in the race and reserve riders must be sent to the organizer no later than 72 hours before the start of the race. A relevant e-mail address is provided in article 1 of these Rules and Regulations (2.2.005 UCI regulations).

4.3. In the registration form, the number of vehicles used by each team during the race, their brand, type of vehicle, driver's information and registration number shall be provided.

4.4. Each invited team shall be composed of maximum 6 riders and a maximum of 4 accompanying persons.

4.5. In accordance with UCI requirements, it is mandatory to wear a rigid safety helmet during the race.

4.6. Race numbers received from the organizer of the Race must be fixed in accordance with relevant UCI regulations.

4.7. Displaying the names and logos of commercial sponsors on the clothing is permitted, if in accordance with relevant UCI regulations.

4.8. It is mandatory for each rider to sign the start list before the start of each stage.

4.9. All invited teams must possess their own service cars.

4.10. All members of the teams participating in the race must possess an accidental death and dismemberment insurance (NW). The insurance certificates must be presented at request to the commissaires' panel during the process of accreditation before the start of the race.

4.11. All service cars must have a third-party liability insurance (OC) and comprehensive motor insurance (AC). The insurance certificates must be presented at request to the commissaires' panel during the process of accreditation before the start of the race.



Artykuł 5. RADIO - TOUR

5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: Radio Tour: 164,0125 MHz

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

6.1. Podczas wyścigów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigu klasycznego, zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę GSCB TEAM FSA/VISION – 3 pojazdy pomocy neutralnej

Artykuł 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ I ETAPY KONCZĄCE SIĘ SPRINTEM Z PELETONU.

8.1. Poniższy etap został określony jako "etapy, w których spodziewane są finisze ze sprintem z peletonu":

Etap 4: Niedzica – Jasło.

Stosowany będzie protokół UCI dotyczący obliczania różnic czasowych opublikowany w Regulaminie UCI.

W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, ma zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI. Przepisy te mają zastosowanie na wszystkich etapach.

Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE

9.1. Ustalono następujące terminy zakończenia:

Etap 1,2,3,4 i 5: 12%

Zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI, w wyjątkowych lub nieprzewidywalnych przypadkach oraz w przypadku sily wyzszej, komisja komisarzy może przedlużyć limity czasu na ukończenie etapu po konsultacji z organizatorem.

Artykuł 10. BONIFIKATY

10.1. Bonifikaty czasowe będą przyznawane zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI: pierwsze, drugie i trzecie miejsce na mecie każdego etapu otrzyma bonifikatę czasową odpowiednio: 10 sekund, 6 sekund i 4 sekundy.

Za pierwsze, drugie i trzecie miejsce na każdej premii górskiej przyznawane będą premie czasowe: odpowiednio 3 sekundy, 2 sekundy i 1 sekunda

Bonifikaty czasowe będą wliczane do generalnej klasyfikacji indywidualnej po etapie.

Artykuł 11. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYSCIGÓW

11.1. Używanie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami jak również posiadanie innego wyposażenia, które może być użyte w takim celu jest zabronione.

Artykuł 12. CEREMONIA DEKORACJI

12.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:

12.2. Dnia 15/05 – Etap 1:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce

Article 5. RADIO - TOUR

Information about the race will be broadcast using the frequency Radio Tour: 164,0125 MHz

Article 6. TECHNICAL ASSISTANCE

6.1. The technical assistance during the race will be according the UCI rules.

Article 7. NEUTRAL SERVICE

7.1. The neutral technical service will be provided by the organizer with 3 neutral vehicles

Article 8. INCIDENTS WITHIN THE LAST THREE KILOMETERS AND STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

8.1. The following stage has been identified as "stages expected to finish in bunch sprints":

Stage 4: Niedzica – Jasło.

The UCI protocol for calculating time gaps as published in the UCI Rules and Regulations shall be applied

In case of a crash or mechanical problem in the last three kilometres, the article 2.6.027 of the UCI regulations shall apply. Stages 1,2,3 and 5 have summit finishes; the "last 3 kilometres rule" shall not apply during those stages.

Article 9. TIME LIMIT

9.1. The following finishing deadlines have been set:

Stages 1, 2, 3, 4 and 5: 12%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, in exceptional or unpredictable cases and of force majeure, the commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

Article 10. BONUSES

10.1. Time bonuses will be given according to 2.6.019 UCI rules: For the first, second and third place at the finish of each stage time bonuses will be awarded: 10 seconds; 6 seconds and 4 seconds respectively.

For the first, second and third place at each classified climb, time bonuses will be awarded: 3 seconds, 2 seconds and 1 second respectively.

Time bonuses will be applied in the individual general classification after the stage.

Article 11. CONDUCT OF THE RACES

11.1. The use of radio links or other remote means of communication by or with the riders, as well as the equipment that can be used in this way, during the race is prohibited.

Article 12. AWARDS CEREMONIES

12.1. Immediately after the end of each stage, the awards ceremonies shall take place:

On day 15/05 – Stage 1:

- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd

- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Lider klasyfikacji Najlepszy Góról
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Diary 16/05 – Etap 2:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Lider klasyfikacji Najlepszy Góról
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Diary 17/05 – Etap 3:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Lider klasyfikacji Najlepszy Góról
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Diary 18/05 – Etap 4:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Lider klasyfikacji Najlepszy Góról
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna na etapie

Diary 19/05 – Etap 5:

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Zwycięzca klasyfikacji generalnej po etapie z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce w klasyfikacji generalnej
- Zwycięzca klasyfikacji Najlepszy Góról
- Najlepsza drużyna w klasyfikacji generalnej po etapie

Artykuł 13. STREFA BUFETU i GREEN ZONE

13.1. Nie będzie wyznaczonych stacjonarnych stref bufetu przez organizatora.

13.2. Green Zone, w której kolarze będą mogli wyrzucać bidony i odpady, będzie podana do wiadomości w Roadbooku lub Komunikacie. Będzie sprzątną przez organizatora po przejeździe wozu z miotłą. Zawodnicy i kibice muszą zawsze zachowywać się w sposób przyjazny dla środowiska i przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych.

Artykuł 14. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

14.1. Kontrola Antydopingowa podczas ORLEN Wyścigu Narodów będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.

14.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie mety. Lokalizacja zostanie wskazana w roadbooku.

Artykuł 15. KARY

15.1. Kary będą stosowane wyłącznie zgodnie z przepisami UCI.

- The leader of the GC after the stage
- The leader of the Best Climber Classification
- The best team of the stage

On day 16/05 – Stage 2:

- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage
- The leader of the Best Climber Classification
- The best team of the stage

On day 17/05 – Stage 3:

- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage
- The leader of the Best Climber Classification
- The best team of the stage

On day 18/05 – Stage 4:

- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage
- The leader of the Best Climber Classification
- The best team of the stage

On day 19/05 – Stage 5:

- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage, the 2nd and 3rd of the final General Classification
- The Winner of the Best Climber Classification
- The best team (general classification) after the stage

Article 13. FEEDING ZONE AND GREEN ZONE

13.1. There will be no stationary feeding zones designated by the organizer.

13.2. Green Zone, where riders will be allowed to dispose of bidons and waste, shall be notified in the Roadbook and/or Communiqué. Green Zone shall be cleaned by the organizer after the passage of a broom wagon.

Riders and followers must behave in an environmentally responsible way at all times and respect the legal provisions in force.

Article 14. ANTIDOPING CONTROL

14.1. During the ORLEN Nations Grand Prix, anti-doping controls shall take place in accordance with the UCI regulations. These regulations are in accordance with local anti-doping rules.

14.2. Anti-doping tests shall take place close to the finish line. Location will be mentioned in the Roadbook.

Article 15. FINES

15.1. Fines shall be applied exclusively in accordance with the UCI regulations.



Artykuł 16. NAGRODY / Article 16. PRIZES

I. NAGRODY ETAPOWE (ETAPY I-V) / I. STAGE PRIZES (STAGES I-V)

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)
1	1,205.00
2	600.00
3	300.00
4	150.00
5	120.00
6	90.00
7	90.00
8	60.00
9	60.00
10	30.00
11	30.00
12	30.00
13	30.00
14	30.00
15	30.00
16	30.00
17	30.00
18	30.00
19	30.00
20	30.00

II. KLASYFIKACJA GENERALNA / II. GENERAL CLASSIFICATION

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)
1	3,015.00
2	1,500.00
3	750.00
4	375.00
5	300.00
6	225.00
7	225.00
8	150.00
9	150.00
10	75.00
11	75.00
12	75.00
13	75.00
14	75.00
15	75.00
16	75.00
17	75.00
18	75.00
19	75.00
20	75.00

- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy /
10 % flat-rate tax for residents or 20% flat-rate tax for foreigners

Klasyfikacja Najlepszy Górak

Nagroda 50 euro dla zwycięzcy premii górskiej na każdym z 5 etapów. Nagroda 250 euro dla zwycięzcy Klasyfikacji Najlepszy Górak.

Klasyfikacja najlepszej drużyny

Codzienna nagroda w wysokości 100 euro dla najlepszej drużyny po każdym etapie. Nagroda w wysokości 500 euro dla najlepszej drużyny na koniec wyścigu.

Łączna pula nagród ORLEN Wyścig Narodów 2024 wynosi: 24 290 euro.

Artykuł 17. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

17.1. Wyścig ze startu wspólnego rozegrany będzie w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.

17.2. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Czech, Słowacji i Polski.

17.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.

17.4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.

Best Climber Classification

Prize of 50 euros at the winner of each mountain prize during the 5 stages. Prize of 250 euros for the Best Climber at the end of the race

Best Team Classification

Daily prize of 100 euros for the best Team after each stage. Prize of 500 euros for the Best Team at the end of the race

Total prize money of the ORLEN Nations Grand Prix 2024: 24 290 euros.

Article 17. RULES OF THE ROAD AND SAFETY

17.1. The road races shall be held in conditions of limited road traffic. Lateral traffic and traffic going from the opposite direction shall be closed for the duration of the passage of the race.

17.2. When riding outside of the race convoy, riders and other participants must abide by the traffic code currently in force in the Czech Republic, Slovakia and Poland.

17.3. Throughout the race, riders and other participants must abide by the UCI regulations.

17.4. The drivers of the vehicles in the race convoy must fully comply with the instructions of the commissaires' panel, race organizer, and the police.

17.5. Przed startem i na mecie wyścigu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatora i przestrzeganie wyznaczonych znaków dotyczących wskazanych miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

17.6. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.

17.7. Numery pojazdów ekip, decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora.

17.8. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania.

17.9. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku jednostkę policji obecna na wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:

1.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.

1.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.

1.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyłym porządku.

1.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

2. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.

3. Uczestnicy ORLEN Wyścigów Narodów (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.

17.5. Before the start and at the finish of the race it is mandatory to abide by the instructions of the organizers and respect the designated car parks-related signposts, which are signalized by relevant colours. The vehicle must not be stopped or left for no reason. If, however, that is necessary, it should be parked in a designated place.

17.6. During the race any vehicle in the race convoy must be marked with a colourful information sticker received from the organizer during the process of accreditation. All the signages received from the organizer must be stuck to the car.

17.7. Each team vehicle shall be allotted its distinct number which will determine its place in the race convoy. The numbers must be stuck on the left rear side of the bodywork of the vehicle and on the bottom right side of the front window. The numbers will be provided by the organizer.

17.8. While driving in the race convoy before and at the time of the race, passing beam should be used.

17.9. In case of collision or accident it is mandatory to stop the vehicle, display the warning sign informing about the stopped vehicle, provide first aid to the casualties and inform the police unit present at the race about the accident.

RULES AND REGULATIONS – CONCLUDING PROVISIONS

1. Persons accredited to the race are morally and financially responsible for:

1.1. Familiarizing the riders and other members of the team with these Rules and Regulations and other official race documents.

1.2. Strictly abiding by the programme of the race and instructions of race organizer and commissionaires' panel.

1.3. Any damage in the hotels and rooms used by accredited persons and teams, and for leaving these apartments in the proper condition.

1.4. Settling any accounts payable, including extra services commissioned by team members and accredited persons.

2. Radio devices and cars allotted by the organizer: any person who collects radio devices and cars must return them to the organizer immediately after the end of the last stage of the race during the opening hours of the race office. The cars allotted by the organizer must be kept in guarded car parks. Otherwise, in case of carjacking, car damage or missing of the car, the organizer shall surcharge the person who collected the car.

3. The ORLEN Nations Grand Prix participants (riders, accompanying persons and technical staff) must possess a valid accidental death and dismemberment insurance certificate, which includes ambulatory care and hospital stay.

4. The organizer is not responsible for accidental events ensuing at the time of participants' arrival to and departure from the race.



5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
6. Sponsorem Zawodów jest Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna (dalej: „Sponsor”/ „Sponsor Zawodów”).
7. Zawodnicy biorąc udział w zawodach Orlen Wyścig Narodów, wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas Zawodów przez Organizatora oraz Sponsora Zawodów w celach promocyjnych organizatora i sponsorów wyścigu.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.
9. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od 14 maja od godziny 17:00 do dnia 19 maja po śniadaniu.
10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i żywienia), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
11. Nieznajomość Regulaminu ORLEN Wyścig Narodów i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wytłumaczenie.

ORGANIZATOR ORLEN WYŚCIG NARODÓW LANG TEAM Sp. z o.o.

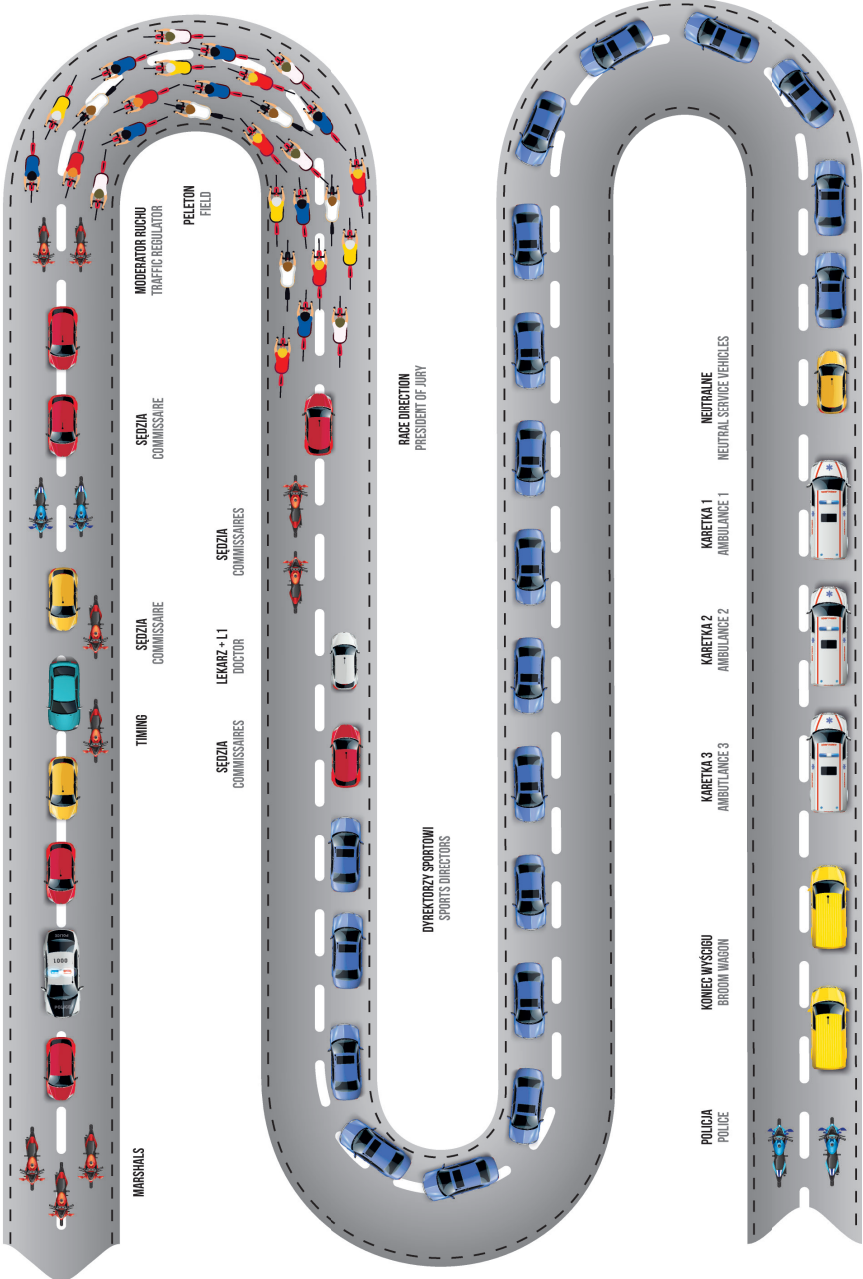
Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski.

5. Each participant takes part in the race on his/her own responsibility.
6. The main sponsor of the race is ORLEN S.A. – named as sponsor or race sponsor.
7. The riders participating in the race give permission for their image to be used in any photo taken during the race for the promotional purpose of the race organizer and sponsors.
8. The organizer does not bear material liability for things lost during the race.
9. The organizer shall provide any rider and accredited persons participating in the race with accommodation from May 14th at 5 pm to May 19th after breakfast.
10. The organizer does not cover the costs of team arrivals (accommodation and alimentation) before the day of the official accreditation. Persons arriving early are directly responsible for these costs.
11. Unfamiliarity of and non-compliance with the Rules and Regulations of the ORLEN Nations Grand Prix shall not be taken as an excuse by the organizer.









ORLEN NATIONS GRAND PRIX ORGANIZER LANG TEAM Ltd.

The Rules and Regulations have been approved by the Polish Cycling Federation.





LEGENDA/LEGEND

	Potwierdzenie startu Start list confirmation		Meta wyścigu / Finish of the race
	Zbiórka / Meeting point		Meta / Finish
	Start wyścigu / Start of the race		Akredytacja / Accreditation
	Start honorowy / Neutral start		Biuro Sędziowskie / Jury Office
	Start ostry / Real start		Kontrola antydopingowa Anti-doping control
	Meta 3, 2, 1 km / 3, 2, 1 km to the Finish		Szpitala / Hospitals
	Green Zone		Parking / Parking
	End of the Green Zone		Rozjazd / Junction
	Górska Premia / Mountain Prize		Trasa wyścigu / Race route
	PPO - Obowiązkowy punkt przejazdu Mandatory passing point		Dojazd do miejsca zbiórki Directions to the meeting point



POJAZDY JADĄCE W WYŚCIGU / CARS IN THE RACE

	RACE DIRECTOR		1
	RACE DIRECTION		2
	JURY		3
	OFFICIAL		40
	TEAM		225
	MEDIA		510

POJAZDY JADĄCE POZA WYŚCIGIEM / CARS OUTSIDE THE RACE

	ORGANIZATION		104
	TECHNICAL		131
	SPONSOR		420
	TEAM		300
	MEDIA		520
	TV		525

MOTORY JADĄCE W WYŚCIGU
MOTORBIKE IN THE RACE

	REGULATOR 1		TIMING 1
	JURY 6		MARSHAL 32
	OFFICIAL 1		INFO 1
	TV 6		FOTO 4

POJAZDY
PRZEJĘDZAJĄCE
LINIĘ METY
CARS CROSSING
THE FINISH LINE

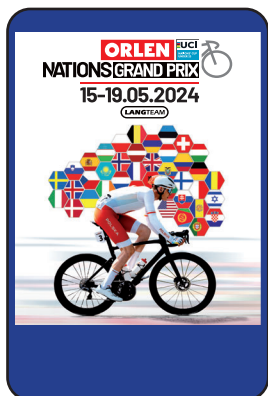




RACE DIRECTOR
DIRECTION
STAFF LANG TEAM



TEAM
ANTI-DOPING
JURY
PRESIDENT OF JURY
MEDICAL ASSISTANCE
TIMING



ORGANIZATION
TECHNICAL
LOCAL ORGANIZATION



PRESS
FOTO
TV



VIP
SPONSOR

14.05**Akredytacja / Accreditation****15:00 - 19:00**

Biuro wyścigu (Race office: accreditation, distribution of official materials)

15:00 - 19:00

Montaż radia w samochodach (Instalment of CB radio in the cars):
CLARION CONGRESS HOTEL, Jeremenkova 36, 779 00 Olomouc 9

15:00 - 16:45

Biuro wyścigu: weryfikacja licencji, potwierdzenie startujących
(Jury office: verifications of licences and confirmation of participants):
CLARION CONGRESS HOTEL, Jeremenkova 36, 779 00 Olomouc 9

17:00

Biuro wyścigu, odprawa techniczna dyrektorów sportowych z udziałem członków
Międzynarodowej Komisji Sędziowskiej
(Race office: technical briefing for Sports Directors with members of UCI Jury):
CLARION CONGRESS HOTEL, Jeremenkova 36, 779 00 Olomouc 9

18:00

Obowiązkowa odprawa techniczna dla uczestników, marshalli, motorów, pilotów
i mediów TV (Race office: Safety briefing for participants, marshalls,
motorbikes, pilots and media):
CLARION CONGRESS HOTEL, Jeremenkova 36, 779 00 Olomouc 9



14.05 - 16.05 CZECH REPUBLIC

CLARION CONGRESS HOTEL

Jeremenkova 36
779 00 Olomouc
+420 581 117 117

RACE DIRECTOR
PRESIDENT OF COMMISSAIRES

BELGIUM
GERMANY
GREAT BRITAIN
ITALY
PORTUGAL
SPAIN
SWITZERLAND

CENTRAL PARK FLORA

Krapkova 439/34
779 00 Olomouc
+ 420 585 422 200

AUSTRIA
CZECHIA
ESTONIA
HUNGARY
KAZAKHSTAN
LUXEMBOURG
SLOVAKIA
SLOVENIA
SWEDEN
UKRAINE

S-PORT VESKA

Véska 91
783 16 Dolany
+420 585 11 00 11

GKS CARTUSIA
ISRAEL
MOSTOSTAL PULAWY
POLAND
TC CHROBRY GLOGOW

NUTREND HOTEL

Chválkovice 604
779 00 Olomouc
+420 583 842 501

DENMARK
FRANCE
NORWAY

COMFORT HOTEL

Wolkerova 29
779 00 Olomouc
+420 585 722 122

MEDICAL SERVICE

16.05 - 17.05 SLOVAKIA

HOTEL PARK

Radlinského 21
026 01 Dolný Kubín
+421 43 581 11 11

RACE DIRECTOR

PRESIDENT OF COMMISSAIRES

CZECHIA
DENMARK
FRANCE
HUNGARY
ISRAEL
KAZAKHSTAN
LUXEMBOURG
SLOVENIA
SWEDEN

HOTEL GREEN

Kubínska hoľa
026 01 Dolný Kubín
+421 917 403 6

BELGIUM

GREAT BRITAIN
ITALY
SPAIN

HOTEL KULTURA

Antona Bernolaka 1
034 01 Ruzomberok
+421 918 913 016

AUSTRIA
GERMANY
NORWAY
PORTUGAL
SWITZERLAND

LIMBA

Hviezdoslavova 118
027 44 Tvrdošín
+421 903 529 736

GKS CARTUSIA
MOSTOSTAL PULAWY
POLAND
SLOVAKIA
TC CHROBRY GLOGOW

HOLIDAY PARK ORAVA

Srňacie 1
026 01 Dolný Kubín
+421 43 5302 100

ESTONIA
UKRAINE

ARMAN

Nová Doba 1000
027 43 Nižná
+421 902 991 005

MEDICAL SERVICE



17.05 - 18.05

POLAND

BUKOVINA HOTEL

Sportowa 22
34-530 Bukowina Tatrzańska
+48 18 20 25 400

**RACE DIRECTOR
PRESIDENT OF COMMISSAIRES**

IBIS STYLES NOWY TARG

ul. Kolejowa 165
34-400 Nowy Targ
+48 885 808 780

**AUSTRIA
BELGIUM
CZECHIA
DENMARK
FRANCE
GERMANY
GREAT BRITAIN
ITALY
SPAIN
SWITZERLAND**

MEDICAL SERVICE

GORCE NOWY TARG

Aleja Tysiąclecia 74
34-400 Nowy Targ
+48 539 957 716

**GKS CARTUSIA
PORTUGAL
UKRAINE**

POD KOTELNICA

ul. Środkowa 207a
34-405 Białka Tatrzańska
+48 18 265 44 77

**HUNGARY
LUXEMBOURG
NORWAY
SLOVAKIA
SWEDEN**

POD TATRAMI SZAFLARY

Na Brzegu 21
34-424 Banská Nizna
+48 18 275 55 80

**ESTONIA
ISRAEL
POLAND**

WILLA STOŻEK

Środkowa 182b
34-405 Białka Tatrzańska
+48 607 441 918

**KAZAKHSTAN
MOSTOSTAL PULAWY
SLOVENIA
TC CHROBRY GLOGOW**

18.05 - 19.05**POLAND****POLANKA CONFERENCE CENTER**

ul. Popieluszki 103
38-40 Krosno
+48 13 492 44 55

**RACE DIRECTOR
PRESIDENT OF COMMISSAIRES**

**DENMARK
FRANCE
NORWAY**

WIKI SANOK

Stróżowska 19
38-500 Sanok
+48 512 11 33 63

**GERMANY
PORTUGAL
SWEDEN**

CHUTOR KOZACKI

Łukowe 105
38-540 Zagórz
+48 509 157 794

**AUSTRIA
BELGIUM
GREAT BRITAIN
ITALY
SPAIN
SWITZERLAND**

DOM SPORTOWCA BŁONIE SANOK

ul. Królowej Bony 4
38-500 Sanok
+48 13 46 59 111

**GKS CARTUSIA
MOSTOSTAL PUŁAWY
TC CHROBRY GŁOGOW
UKRAINE**

VENUS PLAZA

Moderówka 317
38-460 Moderówka
+48 505 550 550

**ISRAEL
KAZAKHSTAN
LUXEMBOURG
POLAND
SLOVAKIA**

JAŚ WĘDROWNICZEK

Bieleckiego 8
38-480 Rymanów
+48 603 364 444; 515 012 070

**CZECHIA
ESTONIA
SLOVENIA**

ALTA

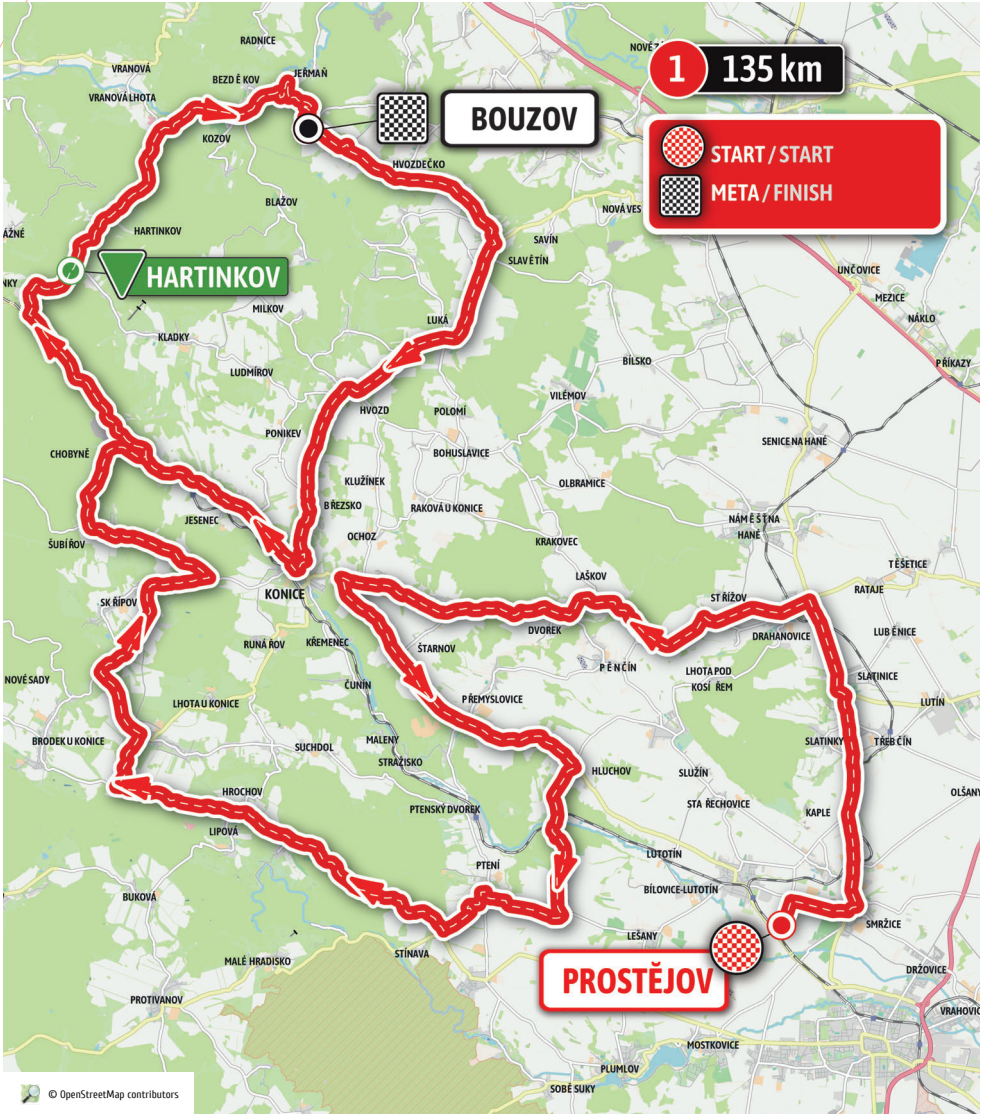
ul. 3-go Maja 70, 36-200 Brzozów
+48 13 434 01 66

HUNGARY**SALAMANDRA**

Hoczew 155
38-604 Hoczew
+48 693 033 506

MEDICAL SERVICE





PROGRAM

15.05 | 135 km



10:00 Biuro zawodów (Race Office):
11:50 nám. T. G. Masaryka, Prostějov, Czechy



10:30 Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
nám. T. G. Masaryka, Prostějov, Czechy



10:40 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
11:50 nám. T. G. Masaryka, Prostějov, Czechy

11:55 Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu
(Departure of forward vehicles): nám. T. G. Masaryka, Prostějov, Czechy



12:00 Start honorowy (Neutral start): nám. T. G. Masaryka, Prostějov, Czechy



12:14 Start ostry (Real Start), 8,2 km od startu honorowego
(8,2 km after neutral start)



15:36 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Bouzov 151, Bouzov, Czechy

15:40 Dekoracja zawodników (Award Ceremony): Bouzov, Czechy

INFO



**BIURO ZAWODÓW
(RACE OFFICE):**
Bouzov
(next to the finish line)
Godz. 13:00-16:00



**BIURO JURY
(JURY OFFICE):**
Bouzov (next to the finish line)



**SZPITALE
(HOSPITALS):**
Fakultní nemocnice Olomouc / University
Hospital
Zdravotníků 248/7
Olomouc Olomouc
tel. +420 588 441 111



**KONTROLA ANTYDOPINGOWA
(ANTI-DOPING CONTROL):**
Hotel Bouzov, Bouzov 15,
783 25 Bouzov, Czechy

Nemocnice AGEL / AGEL Hospital
Mathonova 291/1
Prostějov
tel. +420 582 315 111



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE

15.05.2024

km od startu from star	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires		39.0 km/h	40.0 km/h	42.0 km/h
0,0	135,0	START OSTRY, PROSTĚJOV		12:14	12:14	12:14
0,7	134,3	Skręt w prawo		12:15	12:15	12:15
1,8	133,2	Smržice		12:16	12:16	12:16
2,3	132,7	Skręt w lewo		12:17	12:17	12:17
2,6	132,4	Skręt w lewo		12:18	12:17	12:17
4,9	130,1	Kaple		12:21	12:21	12:21
6,5	128,5	Lípy		12:24	12:23	12:23
7,9	127,1	Slatinice		12:26	12:25	12:25
10,7	124,3	UWAGA!!! Przejazd kolejowy		12:30	12:30	12:29
11,2	123,8	Drahanovice		12:31	12:30	12:30
11,9	123,1	UWAGA!!! Przejazd kolejowy		12:32	12:31	12:31
14,0	121,0	Ludéřov		12:35	12:35	12:34
17,9	117,1	Laškov		12:41	12:40	12:39
19,3	115,7	Kandia		12:43	12:42	12:41
24,2	110,8	Budětsko		12:51	12:50	12:48
26,0	109,0	Konice - Vyšehrad		12:54	12:53	12:51
28,5	106,5	Štarnov		12:57	12:56	12:54
31,0	104,0	Přemyslovice		13:01	13:00	12:58
34,6	100,4	Hluchov		13:07	13:05	13:03
35,6	99,4	Green Zone		13:08	13:07	13:04
36,6	98,4	Koniec Green Zone		13:10	13:08	13:06
36,9	98,1	Zdětín		13:10	13:09	13:06
37,2	97,8	UWAGA!!! Przejazd kolejowy		13:11	13:09	13:07
41,7	93,3	Ptení		13:18	13:16	13:13
42,2	92,8	Skręt w prawo		13:18	13:17	13:14
42,4	92,6	Skręt w lewo		13:19	13:17	13:14
42,5	92,5	Skręt w lewo		13:19	13:17	13:14
42,9	92,1	Skręt w prawo		13:20	13:18	13:15
44,3	90,7	Holubice		13:22	13:20	13:17
44,4	90,6	Skręt w prawo		13:22	13:20	13:17
46,2	88,8	Pohodlí		13:25	13:23	13:20
51,1	83,9	Hrochov		13:32	13:30	13:27
56,4	78,6	Brodek u Konice		13:40	13:38	13:34
59,0	76,0	Skręt w prawo		13:44	13:42	13:38
61,9	73,1	Skręt w prawo		13:49	13:46	13:42
63,7	71,3	Ostry skręt w lewo		13:52	13:49	13:45
66,5	68,5	Šubiřov		13:56	13:53	13:49
67,5	67,5	Skręt w prawo		13:57	13:55	13:50
69,5	65,5	Chobyně		14:00	13:58	13:53
69,8	65,2	Skręt w prawo		14:01	13:58	13:53
71,0	64,0	Skręt w lewo		14:03	14:00	13:55





ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE

15.05.2024

km od startu from star	km do mety to go	Miejscowość / Itineraies	39.0 km/h	40.0 km/h	42.0 km/h
76,4	58,6	Nectava	14:11	14:08	14:03
77,1	57,9	Březinky	14:12	14:09	14:04
77,1	57,9	Green Zone	14:12	14:09	14:04
78,1	56,9	Koniec Green Zone	14:14	14:11	14:05
78,9	56,1	Hartinkov, Premia Górska	14:15	14:12	14:06
79,9	55,1	Hartinkov	14:16	14:13	14:08
85,8	49,2	Kozov	14:26	14:22	14:16
87,7	47,3	Doly	14:28	14:25	14:19
88,2	46,8	Skręt w prawo	14:29	14:26	14:20
89,2	45,8	Bouzov	14:31	14:27	14:21
90,1	44,9	Skręt w prawo	14:32	14:29	14:22
90,6	44,4	Bouzov, przejazd przez linię mety	14:33	14:29	14:23
91,1	43,9	Skręt w prawo	14:34	14:30	14:24
91,9	43,1	Skręt w lewo	14:35	14:31	14:25
92,1	42,9	Skręt w prawo	14:35	14:32	14:25
93,6	41,4	Hvozdecko	14:38	14:34	14:27
95,5	39,5	Kovářov	14:40	14:37	14:30
97,2	37,8	Slavětín	14:43	14:39	14:32
97,6	37,4	Skręt w prawo	14:44	14:40	14:33
100,1	34,9	Luká	14:48	14:44	14:37
103,2	31,8	Hvozd	14:52	14:48	14:41
107,1	27,9	Březsko	14:58	14:54	14:47
109,2	25,8	Konice	15:02	14:57	14:50
109,5	25,5	Vrchlického	15:02	14:58	14:50
109,8	25,2	Husova	15:02	14:58	14:50
110,0	25,0	Rondo	15:03	14:59	14:51
111,6	23,4	Jesenec	15:05	15:01	14:53
113,1	21,9	Dzbel	15:08	15:03	14:55
120,8	14,2	Nectava	15:19	15:15	15:06
121,5	13,5	Březinky	15:20	15:16	15:07
121,5	13,5	Green Zone	15:20	15:16	15:07
122,5	12,5	Koniec Green Zone	15:22	15:17	15:09
123,4	11,6	Hartinkov, Premia Górska	15:23	15:19	15:10
124,2	10,8	Hartinkov	15:25	15:20	15:11
130,2	4,8	Kozov	15:34	15:29	15:20
132,1	2,9	Doly	15:37	15:32	15:22
132,6	2,4	Skręt w prawo	15:38	15:32	15:23
133,6	1,4	Bouzov	15:39	15:34	15:24
134,5	0,5	Skręt w prawo	15:40	15:35	15:26
135,0	0,0	META I ETAPU, BOUZOV	15:41	15:36	15:26



Obowiązkowy Punkt Przejazdu (Mandatory passing point):
Prostějov, Wolkerova



10:40 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
11:50 nám. T. G. Masaryka, Prostějov, Czechy



12:00 Start honorowy (Neutral start):
nám. T. G. Masaryka, Prostějov, Czechy



12:14 Start ostry (Real Start), 8,2 km od startu honorowego
(8,2 km after neutral start)

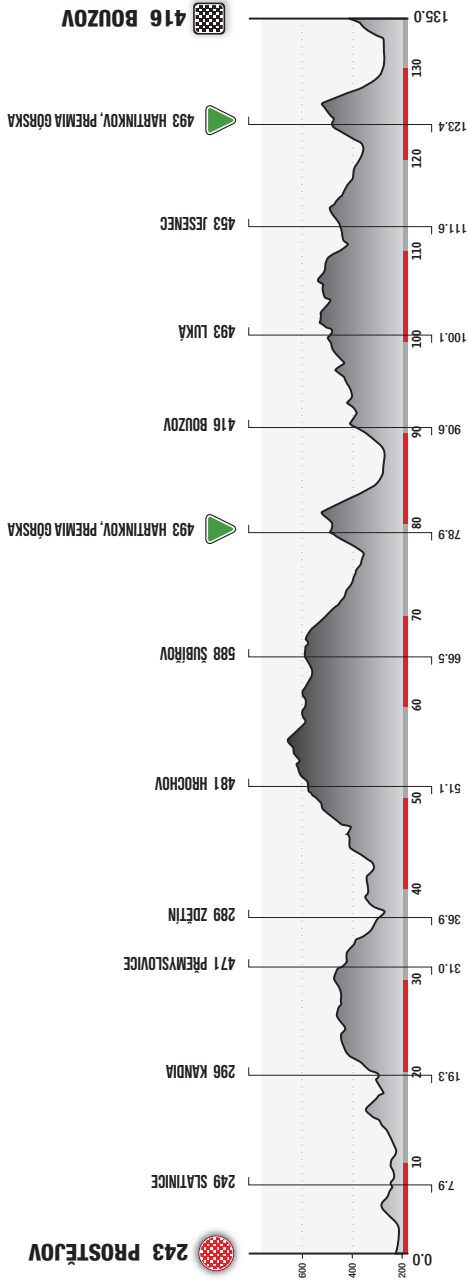




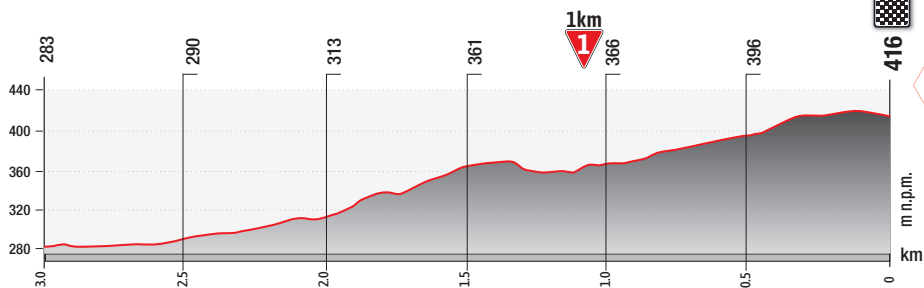
15:36 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Bouzov 151, Bouzov, Czechy

15:40 Dekoracja zawodników (Award Ceremony): Bouzov, Czechy

PRZEKRÓJ TRASY / STAGE PROFILE



PRZEKRÓJ 3 KM DO METY / LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2100 m**
 difference in altitude: **2100 m**

Maksymalna wysokość etapu: **669 m n.p.m.**
 maximum altitude: **669 m asl**

3 KM DO METY

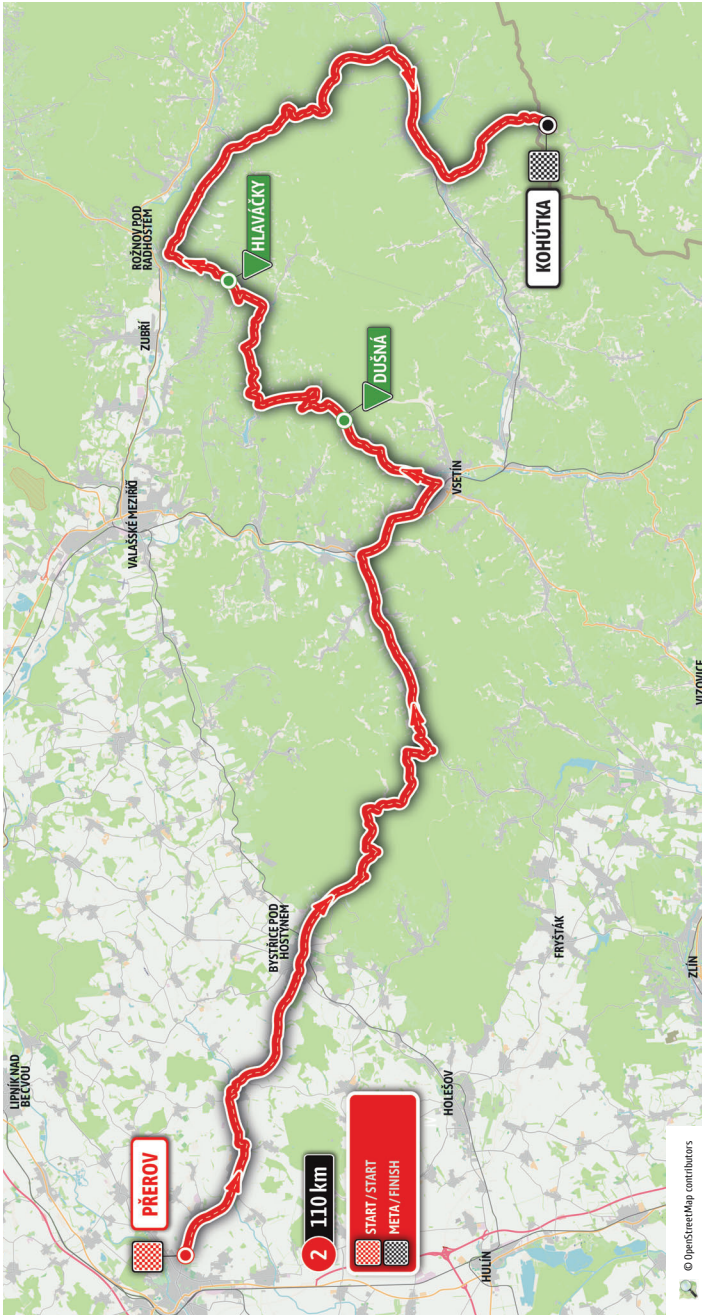
- 3000 m Prosto
- 2600 m Zakręt w prawo
- 2500 m Zakręt w prawo
- 2100 m Zakręt w lewo
- 1300 m Zakręt w prawo
- 1100 m Zakręt w lewo
- 700 m Prosto
- 550 m Zakręt w lewo
- 500 m Zakręt w lewo
- 300 m Ostry zakręt w lewo
- 200 m Prosto
- 100 m Zakręt w lewo
- 0 m Meta

LAST 3 KM

- 3000 m Straight ahead
- 2600 m Right curve
- 2500 m Right curve
- 2100 m Left curve
- 1300 m Right curve
- 1100 m Left curve
- 700 m Straight ahead
- 550 m Left curve
- 500 m Left curve
- 300 m Sharp left curve
- 200 m Straight ahead
- 100 m Left curve
- 0 m Finish







PROGRAM

16.05 | 110 km



10:00 Biuro zawodów (Race Office):
nám. T. G. Masaryka, Přerov, Czechy

11:50



10:30 Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
nám. T. G. Masaryka, Přerov, Czechy



10:40 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
nám. T. G. Masaryka, Přerov, Czechy

11:50

11:55 Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu
(Departure of forward vehicles): nám. T. G. Masaryka, Přerov, Czechy



12:00 Start honorowy (Neutral start): Přerov, T.G.M. Square, Czechy

12:05



Start ostry (Real start), 2,3 km po starcie honorowym
(2,3 km after neutral start)



14:54 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Kohútka, Czechy

15:00

Dekoracja zawodników (Award Ceremony):
Kohútka, Czechy

INFO



BIURO ZAWODÓW
(RACE OFFICE):
Kohútka, Czechy
(next to the finish line)
Godz. 13:00-16:00



SZPITALA
(HOSPITALS):
Nemocnice AGEL / AGEL Hospital
Dvořákova 75, Přerov
tel. +420 581 271 111



KONTROLA ANTYDOPINGOWA
(ANTI-DOPING CONTROL):
Mountain hotel Kohútka,
Nový Hrozenkov 241,
756 04 Nový Hrozenkov, Czechy

Fakultní nemocnice Olomouc / University Hospital
Zdravotníků 248/7, Olomouc
tel. +420 588 441 111

Vsetínská nemocnice / Vsetín Hospital
Nemocniční 955, Vsetín
Tel. +420 571 818 111



BIURO JURY
(JURY OFFICE):
Kohútka, Czechy
(next to the finish line)

Fakultní nemocnice Ostrava /
/ University Hospital Ostrava
17.Listopadu 1795/5, Ostrava - Poruba
Tel. +420 597 371 111



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE

16.05.2024

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraies	38.0 km/h	39.0 km/h	40.0 km/h
0,0	109,9	START OSTRY, PŘEROV	12:05	12:05	12:05
6,1	103,8	Domaželice	12:14	12:14	12:14
6,8	103,1	UWAGA!!! Zwężenie (narrowing)	12:15	12:15	12:15
8,9	101,0	Dřevohostice	12:19	12:18	12:18
12,0	97,9	Lipová	12:23	12:23	12:23
13,2	96,7	Křtomil	12:25	12:25	12:24
14,8	95,1	Bystřice pod Hostýnem	12:28	12:27	12:27
16,7	93,0	Skręt w prawo	12:31	12:30	12:30
16,8	92,8	Skręt w lewo	12:31	12:30	12:30
16,8	92,8	UWAGA!!!Przejazd kolejowy	12:31	12:30	12:30
17,5	92,4	Skręt w prawo	12:32	12:31	12:31
17,5	92,4	UWAGA!!! Kostka (paving)	12:32	12:31	12:31
18,0	92,0	Koniec kostki (end of paving)	12:33	12:32	12:32
18,0	92,0	Skręt w lewo	12:33	12:32	12:32
18,5	91,4	Rondo	12:34	12:33	12:32
20,0	89,9	Chvalčov	12:36	12:35	12:35
27,7	82,2	Rajnochovice, Tesák	12:48	12:47	12:46
31,8	78,1	Troják	12:55	12:53	12:52
34,0	75,9	Hošťálková	12:58	12:57	12:56
41,5	68,4	Ratiboř	13:10	13:08	13:07
43,5	66,4	Przejazd na wprost	13:13	13:11	13:10
43,7	66,2	Rondo	13:14	13:12	13:10
44,3	65,6	Green Zone	13:14	13:13	13:11
44,9	65,0	Przejazd na wprost	13:15	13:14	13:12
45,3	64,3	Koniec Green Zone	13:16	13:14	13:12
46,0	63,9	Vsetín, Bobrky	13:17	13:15	13:14
49,2	60,7	Rondo	13:22	13:20	13:18
52,8	57,1	Horní Jasenka	13:28	13:26	13:24
52,9	57,0	UWAGA!!! Zwężenie (narrowing)	13:28	13:26	13:24
56,4	53,5	Dušná, Premia Górská	13:34	13:31	13:29





ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE

16.05.2024

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraies	38.0 km/h	39.0 km/h	40.0 km/h
56,6	53,3	Dušná	13:34	13:32	13:29
60,1	49,8	Malá Bystrice	13:39	13:37	13:35
63,3	47,0	UWAGA!!! Zwężenie (narrowing)	13:44	13:42	13:39
64,8	45,1	Velká Lhota	13:47	13:44	13:42
68,2	41,7	Valašská Bystrice	13:52	13:49	13:47
70,2	39,7	Leskovec	13:55	13:53	13:50
72,4	37,5	Hlaváčky, Premia Górska	13:59	13:56	13:53
73,2	36,7	Rožnov pod Radhoštěm	14:00	13:57	13:54
73,5	36,4	Skręt w prawo	14:01	13:58	13:55
74,4	35,5	Skręt w lewo	14:02	13:59	13:56
75,8	34,1	Skręt w prawo	14:04	14:01	13:58
78,4	31,5	Vigantice	14:08	14:05	14:02
80,8	29,1	Hutisko-Solanec	14:12	14:09	14:06
88,9	21,0	Soláň	14:25	14:21	14:18
92,9	18,0	UWAGA!!! Ostry zjazd serpentyny (sharp, serpentine descent)	14:31	14:27	14:24
93,3	16,6	Jezerné	14:32	14:28	14:24
93,6	16,3	Green Zone	14:32	14:29	14:25
94,5	15,4	Koniec Green Zone	14:34	14:30	14:26
94,8	15,1	Velké Karlovice	14:34	14:30	14:27
95,9	14,0	Rondo	14:36	14:32	14:28
96,4	13,5	Karolinka	14:37	14:33	14:29
100,2	9,7	Nový Hrozenkov	14:43	14:39	14:35
101,2	8,7	UWAGA!!! Przejazd kolejowy	14:44	14:40	14:36
102,4	7,5	Skręt w lewo	14:46	14:42	14:38
102,9	7,0	Vranča	14:47	14:43	14:39
109,9	0,0	META ETAP II, KOHÚTKA	14:58	14:54	14:49



Obowiązkowy Punkt Przejazdu (Mandatory passing point)
Přerov, Plackého



10:40 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
11:50 nám. T. G. Masaryka, Přerov, Czechy

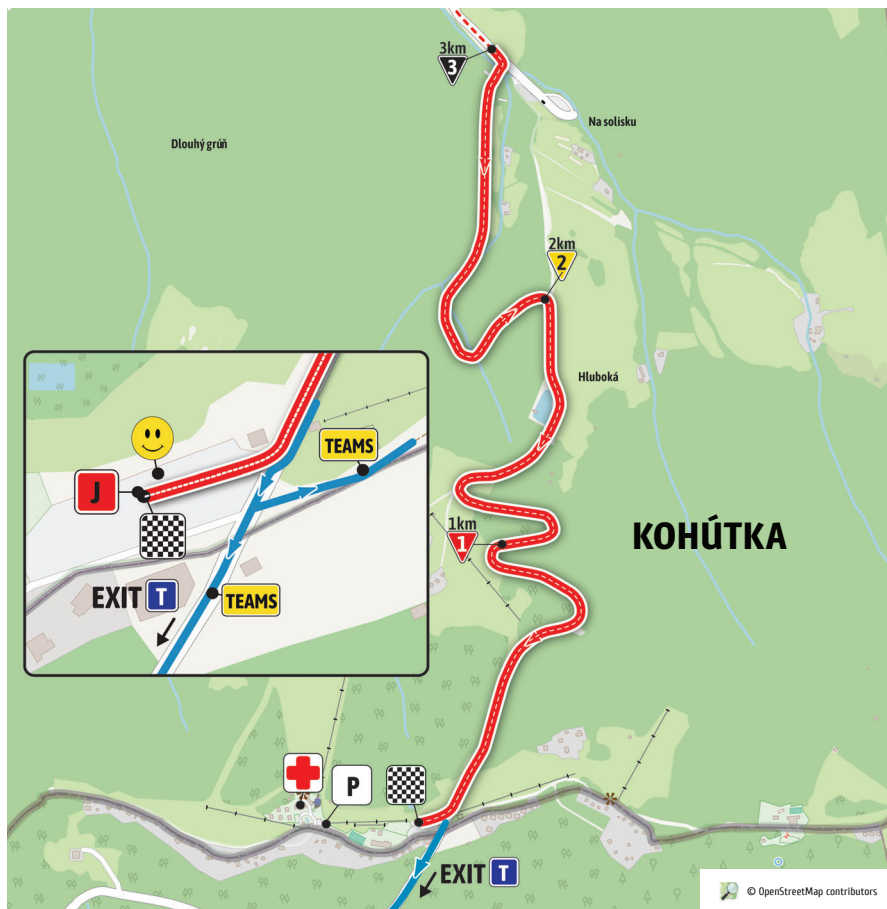


12:00 Start honorowy (Neutral start): Přerov, T.G.M. Square, Czechy



12:05 Start ostry (Real Start), 2,3 km po starcie honorowym
(2,3 km after neutral start)



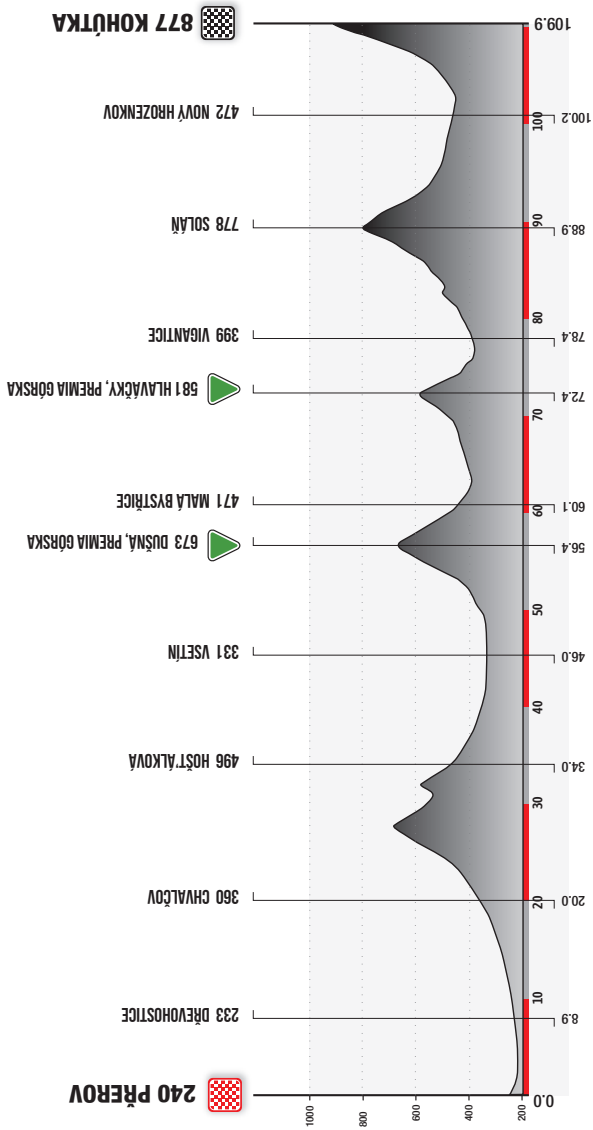


14:54 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Kohútka, Czechy

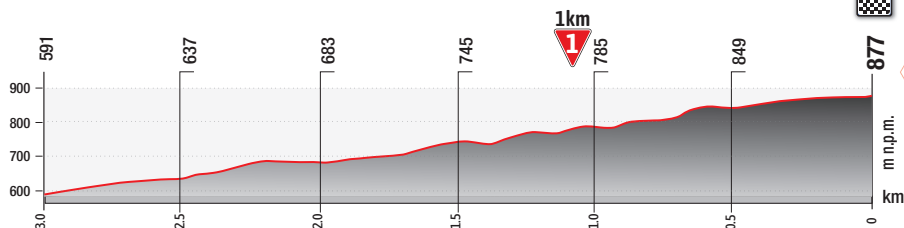
15:00 Dekoracja zawodników (Award Ceremony):
Kohútka, Czechy



PRZEKRÓJ TRASY / STAGE PROFILE



PRZEKRÓJ 3 KM DO METY / LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2020 m**
 difference in altitude: **2020 m**

Maksymalna wysokość etapu: **877 m n.p.m.**
 maximum altitude: **877 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Prosto
2900 m	Zakręt w prawo
2200 m	Zakręt w lewo
1900 m	Zakręt w prawo
1400 m	Zakręt w lewo
1100 m	Zakręt w prawo
900 m	Zakręt w lewo
700 m	Zakręt w prawo
100 m	Zakręt w prawo
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Straight ahead
2900 m	Right curve
2200 m	Left curve
1900 m	Right curve
1400 m	Left curve
1100 m	Right curve
900 m	Left curve
700 m	Right curve
100 m	Right curve
0 m	Finish



PROGRAM

17.05 | 121 km



10:45 Biuro zawodów (Race Office):
12:35 Tvrdošín, rynek (square), Słowacja



11:15 Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Tvrdošín, rynek (square), Słowacja



11:25 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
12:35 Tvrdošín, rynek (square), Słowacja

12:40 Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu
(Departure of forward vehicles): Tvrdošín, rynek (square), Słowacja



12:45 Start honorowy (Neutral start):
Tvrdošín, rynek (square), Słowacja



12:48 Start ostry (Real start), Tvrdošín, 2,3 km po starcie honorowym
(2,3 km after neutral start)



15:53 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Štrbské Pleso, Słowacja

16:00 Dekoracja zawodników (Award Ceremony):
Štrbské Pleso, Słowacja

INFO



**BIURO ZAWODÓW
(RACE OFFICE):**
Štrbské Pleso, Słowacja
(next to the finish line)
Godz. 13:00-16:30



**BIURO JURY
(JURY OFFICE):**
Štrbské Pleso, Słowacja
(next to the finish line)



**KONTROLA
ANTYDOPINGOWA
(ANTI-DOPING CONTROL):**
Hotel Toliar, Poštová 8, 059 85
Štrbské Pleso, Słowacja



**SZPITALE
(HOSPITALS):**
Hornooravská nemocnica s poliklinikou Trstená
Mieru 549, 028 01 Trstená
Tel. +42143/530 71 11
Liptovská nemocnica s poliklinikou
Palúčanská 25, 031 23 Liptovský Mikuláš
Tel. +42144/556 31 00
Nemocnica Poprad
Banícka 803/28, 058 45 Poprad
tel. +421 52 712 51 11



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE

17.05.2024

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires	38.0 km/h	39.0 km/h	40.0 km/h
0,0	120,8	START OSTRY, TVRDOŠÍN	12:48	12:48	12:48
2,2	118,6	Trstená	12:51	12:51	12:51
4,4	116,4	Skręt w prawo	12:55	12:54	12:54
7,8	113,0	Liesek	13:00	13:00	12:59
9,9	110,9	Čimhová	13:03	13:03	13:03
12,1	108,7	Vitanová	13:07	13:06	13:06
12,3	108,5	Skręt w prawo	13:08	13:06	13:07
19,5	101,3	Oravice	13:19	13:18	13:18
29,5	91,3	Zuberec	13:35	13:33	13:32
32,1	88,7	Skręt w lewo	13:38	13:37	13:35
39,6	81,2	Green Zone	13:51	13:48	13:48
40,6	80,2	Koniec Green Zone	13:53	13:50	13:50
41,9	78,9	Kvačany, Premia Górska	13:56	13:53	13:53
50,5	70,3	Liptovské Matiašovce	14:08	14:05	14:02
52,6	68,4	UWAGA!!! Zwężenie (narrowing)	14:11	14:08	14:05
53,9	66,9	Skręt w lewo	14:13	14:10	14:06
56,3	64,5	Skręt w lewo	14:17	14:14	14:09
59,0	61,8	Liptovský Trnovec	14:21	14:18	14:13
63,6	57,2	Ondrašová	14:28	14:25	14:19
64,1	56,7	UWAGA!!! Wysepki w osi jezdni	14:29	14:26	14:20
65,2	55,6	Škorupovo	14:31	14:28	14:21
66,4	54,4	Bobrovec	14:33	14:30	14:24
67,1	53,7	Skręt w prawo	14:34	14:31	14:25
68,0	52,8	Trstené	14:35	14:32	14:26
68,3	52,5	Skręt w prawo	14:36	14:33	14:26
69,9	50,9	Liptovský Mikuláš	14:38	14:35	14:28
70,9	49,9	UWAGA!!! Przejazd kolejowy	14:40	14:37	14:29
71,0	49,8	Skręt w prawo	14:40	14:37	14:29
71,9	48,9	Skręt w lewo	14:41	14:38	14:31





ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE

17.05.2024

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraies		38.0 km/h	39.0 km/h	40.0 km/h
72,3	48,5	Skręt w lewo	↶	14:42	14:39	14:31
72,5	48,3	Skręt w lewo	↶	14:42	14:39	14:31
73,4	47,4	Liptovský Mikuláš		14:43	14:40	14:33
74,0	46,8	Rondo	⚠	14:44	14:41	14:34
79,0	41,8	Green Zone	🌿	14:50	14:49	14:40
80,0	40,8	Koniec Green Zone	🚫	14:54	14:51	14:41
84,3	36,5	Liptovský Hrádok		15:00	14:57	14:49
85,4	35,4	Skręt w prawo	↷	15:03	14:59	14:50
88,4	32,4	Liptovský Peter		15:06	15:04	14:55
88,7	32,1	Przejazd prosto		15:08	15:04	14:55
89,5	31,3	Vavrišovo		15:09	15:05	14:57
93,9	26,9	Pribylina		15:16	15:12	15:04
103,5	17,3	Podbanské		15:31	15:27	15:19
105,0	15,8	Green Zone	🌿	15:33	15:29	15:21
106,0	14,8	Koniec Green Zone	🚫	15:35	15:31	15:23
109,7	11,1	Vysoké Tatry, Premia Górska	⚠	15:40	15:36	15:28
118,5	2,3	Przejazd prosto		15:54	15:50	15:45
118,8	2,0	Skręt w lewo	↶	15:55	15:50	15:45
119,7	1,1	Štrbské Pleso		15:57	15:52	15:47
119,8	1,0	Skręt w prawo	↷	15:57	15:52	15:47
120,0	0,8	Skręt w lewo	↶	15:57	15:52	15:48
120,3	0,5	Skręt w prawo	↷	15:58	15:53	15:48
120,6	0,2	Skręt w prawo	↷	15:58	15:53	15:49
120,8	0,0	META ETAP III, ŠTRBSKÉ PLESO	🏁	15:59	15:53	15:49



PPO Obowiązkowy Punkt Przejazdu (Mandatory passing point):
Tvrdošín, Vojašaškova



11:25 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
12:35 Tvrdošín, rynek (square), Słowacja



12:45 Start honorowy (Neutral start):
Tvrdošín, rynek (square), Słowacja

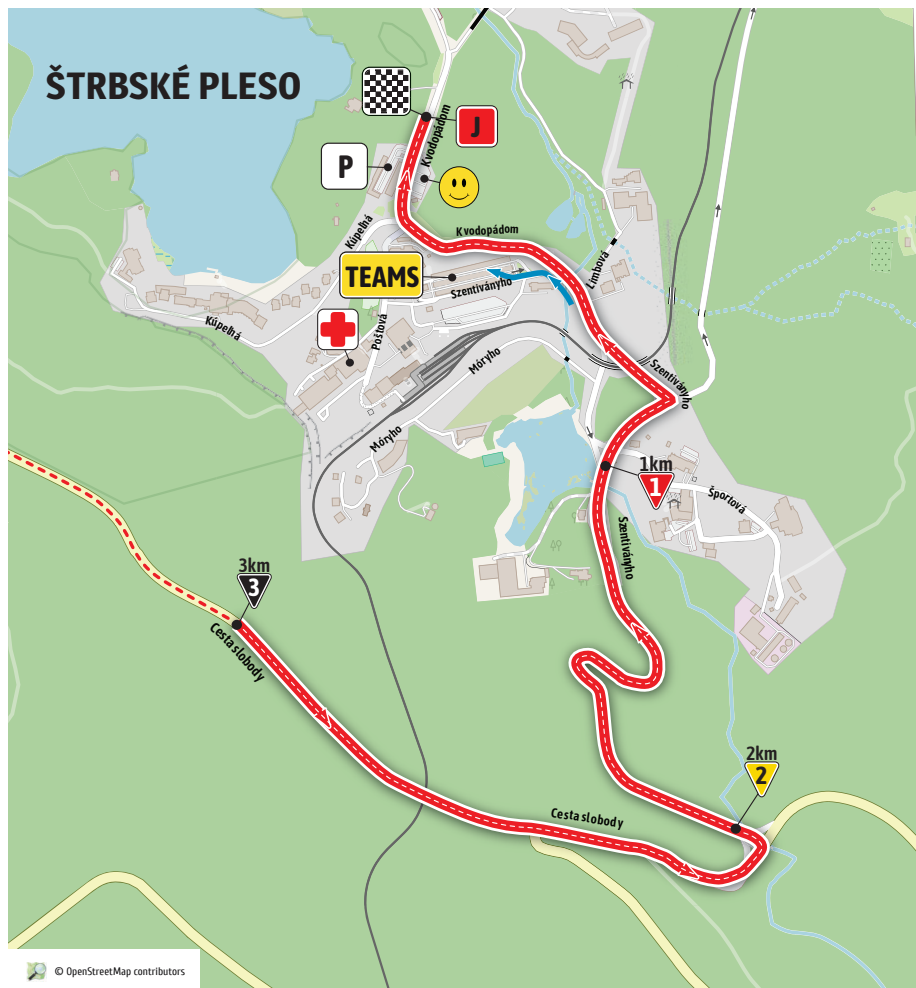


12:48 Start ostry (Real Start), Tvrdošín, 2,3 km po starcie honorowym
(2,3 km after neutral start)





ŠTRBSKÉ PLESO | META / FINISH



© OpenStreetMap contributors

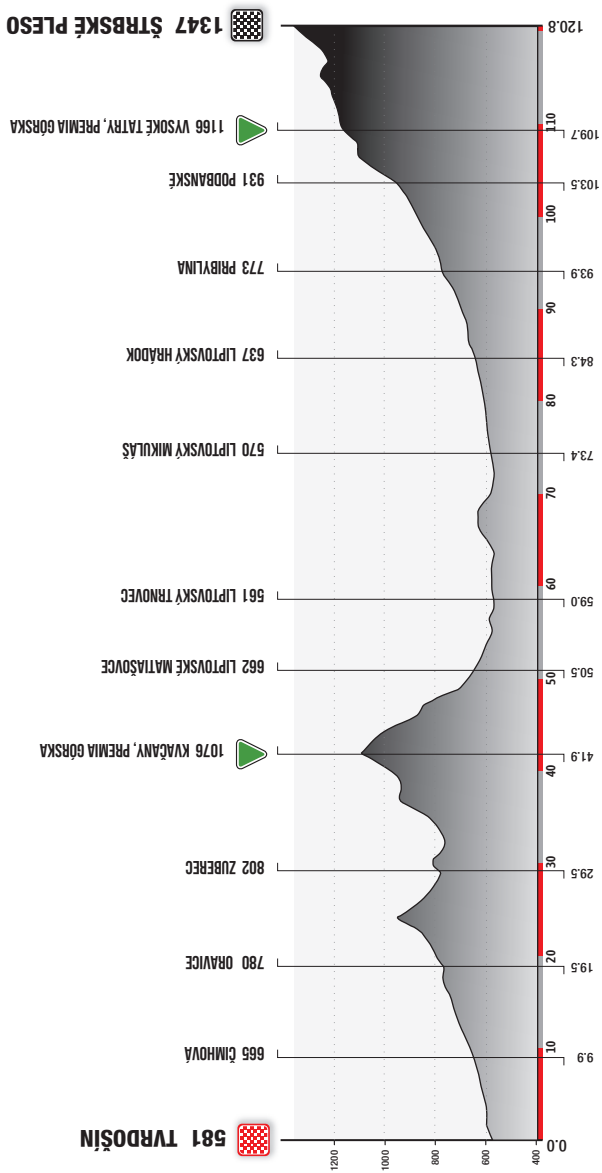


15:53 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Štrbské Pleso, Słowacja

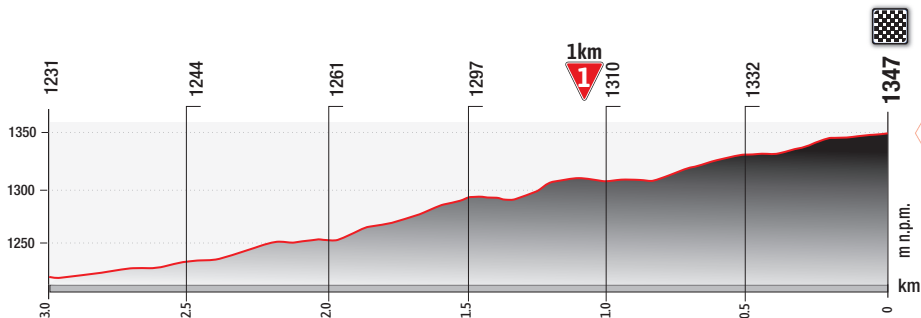
16:00 Dekoracja zawodników (Award Ceremony):
Štrbské Pleso, Słowacja



PRZEKRÓJ TRASY / STAGE PROFILE



PRZEKRÓJ 3 KM DO METY / LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **1814 m**
 difference in altitude: **1814 m**

Maksymalna wysokość etapu: **1347 m n.p.m.**
 maximum altitude: **1347 m asl**

3 KM DO METY

- 3000 m Prosto
- 2000 m Zakręt w lewo
- 1500 m Zakręt w prawo
- 1300 m Zakręt w lewo
- 1000 m Prosto
- 800 m Zakręt w lewo
- 700 m Prosto
- 200 m Zakręt w prawo
- 0 m Meta

LAST 3 KM

- 3000 m Straight ahead
- 2000 m Left curve
- 1500 m Right curve
- 1300 m Left curve
- 1000 m Straight ahead
- 800 m Left curve
- 700 m Straight ahead
- 200 m Right curve
- 0 m Finish



BUKOVINA Resort - sport i relaks na Podhalu!

BUKOVINA Resort to kompleks hoteli, basenów termalnych i wellness na terenie Bukowiny Tatrzańskiej. Położony w otoczeniu Tatrzańskiego Parku Narodowego zapewnia spokój, wyciszenie i bogaty wachlarz rozrywek.

Termy BUKOVINA, czyli 20 basenów wypełnionych wodą termalną o temperaturze 30-38°C oraz strefą 8 saun. W sąsiedztwie Term BUKOVINA usytuowany

jest rodzinny, czterogwiazdkowy Hotel BUKOVINA łączący świat górskich wartości, z nowoczesnymi rozwiązaniami. Mieszcząca się w Hotelu BUKOVINA strefa wyciszenia i odnowy, czyli Wellness BUKOVINA, oferuje zabiegi pielęgnacji twarzy i ciała. Dla gości 15+ ceniących spokój i nowoczesny design, Resort udostępnia Hotel HARNAS.

Odkryj możliwości pobytu w BUKOVINA Resort na www.bukovina.pl.





BUKOVINA Resort – sports and relaxation in the region of Podhale!

The BUKOVINA Resort is a complex of hotels, thermal pools and wellness at Bukovina Tatrzajska. Situated in the surroundings of the Tatra Mountains National Park, it guarantees peace, calmness, and a rich variety of entertainment.

The Termy BUKOVINA, i.e., 20 swimming pools with 30-38°C warm thermal water and 8 saunas.

Next to the Termy BUKOVINA there is a four-star BUKOVINA Hotel designed for families and combining the world of highland values with modern solutions. The Wellness BUKOVINA - a zone of comfort and calmness located in the BUKOVINA Hotel, offers spa treatments, beauty rituals. Resort offers the services of the Hotel HARNAS to the guests aged 15+ who value calm and modern design.

Discover the possibilities of staying at BUKOVINA Resort at www.bukovina.pl





Miasto Jasło

Malownicze Jasło położone jest w południowo-wschodniej Polsce, u podnóża Karpat, w odległości ok. 150 km od Krakowa. Przez miasto przepływają aż trzy rzeki: Jasiołka, Wisłoka i Ropa. Miasto o średniowiecznych korzeniach, kryje w sobie historię wielu pokoleń. Przed I wojną światową uznawane było za jedno z najpiękniejszych miast w całej Galicji. Pod koniec II wojny światowej w 97% uległo zniszczeniu, nie w wyniku działań wojennych, a celowego spalenia miasta. Dzięki mieszkańcom, którzy powrócili po wojnie, odrodziło się „jak feniks z popiołów” i dziś jest

domem dla ok. 33 tys. jaślan. Przez miasto i okolice przebiega „Jasielski Szlak Winny”, w regionie prężnie rozwija się enoturystyka, a jedyna w Polsce miejska winnica „Jasło”, zachęca do odwiedzin pięknymi widokami m.in. na Beskid Niski. Jasło ma swój unikatowy klimat i nastrój. Jego wyjątkowość można poznawać w różnych odsłonach: delikatnej i wyrafinowanej, poprzez kulturę i sztukę oraz mocniejszej i bardziej zdecydowanej, poprzez sport, rekreację czy rozrywkę. Jasło jest miastem spokojnym i otwartym na ludzi. Zapraszamy do odwiedzenia Jasła!





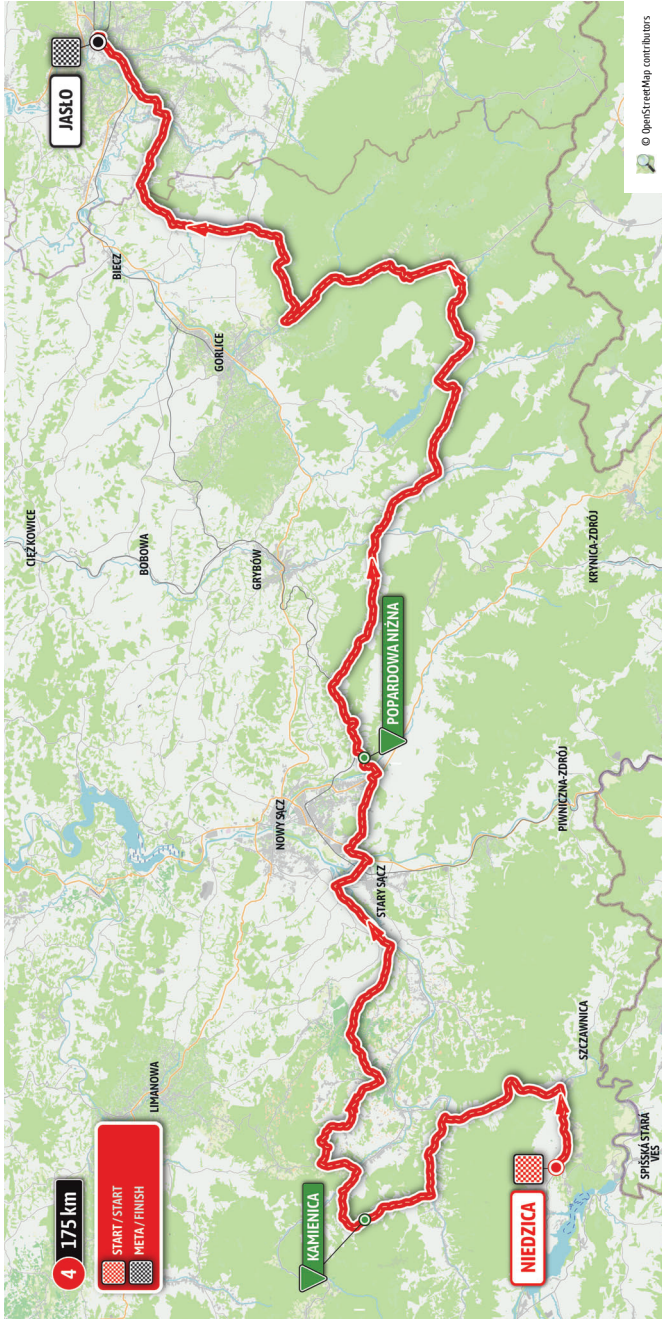
Miasto Jasło

Picturesque Jasło is located in south-eastern Poland, at the foot of the Carpathians, approximately 150 km from Krakow. Three rivers flow through the city: Jasiołka, Wisłoka and Ropa. A city with medieval roots, it hides the stories of many generations. Before World War I, it was considered one of the most beautiful cities in Galicia. At the end of World War II, 97% of it was destroyed, not as a result of warfare, but the deliberate burning of the city. Thanks to the inhabitants who returned after the war, it was reborn "like a phoenix from the ashes" and today it is home to approximately 33,000 people

from Jasło. The "Jasło Wine Trail" runs through the city and the surrounding area, enotourism is developing dynamically in the region, and the only urban vineyard in Poland, "Jasło", encourages visitors with beautiful views, among others, to the Beskid Niski Mountains. Jasło has its own unique atmosphere and mood. Its uniqueness can be experienced in various versions: delicate and refined, through culture and art, and stronger and more decisive, through sports, recreation and entertainment. Jasło is a calm and open city.

We invite you to visit Jasło!





PROGRAM

18.05 | 175 km

09:45 Biuro zawodów (Race Office):
11:35 Niedzica, Osiedle Polana Sosny



10:15 Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
 Widokowa 1, 34-441 Niedzica



10:25 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
11:35 Niedzica, Osiedle Polana Sosny

11:40 Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu
 (Departure of forward vehicles):
 Niedzica, Osiedle Polana Sosny



11:45 Start honorowy (Neutral start):
 Niedzica, Osiedle Polana Sosny



12:05 Start ostry (Real start), 9,7 km od miejsca zbiórki
 (9,7 km after neutral start)



16:20 Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Rynek 11, 38-200 Jasło, Poland

16:25 Dekoracja zawodników (Award Ceremony):
 Rynek 11, 38-200 Jasło, Poland

INFO

**BIURO ZAWODÓW
(RACE OFFICE):**

Jasło
 (next to the finish line)
 Godz. 13:00-17:00

**KONTROLA
ANTYDOPINGOWA
(ANTI-DOPING CONTROL):**

Urząd Miasta w Jaśle,
 ul. Floriańska 8a, 38-200 Jasło

**BIURO JURY
(JURY OFFICE):**

Jasło
 (next to the finish line)

**SZPITALA
(HOSPITALS):**

Podhalański Szpital Specjalistyczny
 Im. Jana Pawła II, Szpitalna 14
 34-400 Nowy Targ
 tel. +48 18 263 32 10

Szpital Powiatowy w Limanowej
 Imienia Miłosierdzia Bożego
 Piłsudskiego 61, 34-600 Limanowa
 +48 18 330 17 95










Szpital Specjalistyczny im. Jędrzeja Śniadeckiego
 Młyńska 5, 33-300 Nowy Sącz
 tel. +48 18 443 88 77

Szpital Specjalistyczny
 im. Henryka Klimontowicza
 Węgierska 21, 38-300 Gorlice
 Tel. +48 18 355 35 05/ +48 18 355 35 01



Szpital Specjalistyczny
 Lwowska 22, 38-200 Jasło
 tel. +48 13 443 75 03

ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE

18.05.2024

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires	40.0 km/h	41.0 km/h	42.0 km/h
0,0	174,6	START OSTRY, KROŚNICA 	12:05	12:05	12:05
0,2	174,4	Grywałd	12:05	12:05	12:05
3,8	170,8	Krościenko nad Dunajcem	12:10	12:10	12:10
9,1	165,5	Tylmanowa	12:18	12:18	12:18
18,3	156,3	Ochotnica Górna	12:32	12:31	12:31
29,0	145,6	Kamienica, Premia Górska 	12:48	12:47	12:46
29,1	145,5	UWAGA! Zjazd (Downhill) 	12:48	12:47	12:46
38,3	136,3	Green Zone 	12:59	12:58	12:57
39,3	135,3	Koniec Green Zone 	13:03	13:02	13:01
42,8	131,8	Zagórzany	13:09	13:07	13:06
45,5	129,1	Łącko	13:13	13:11	13:10
50,2	124,4	Czarny Potok	13:20	13:18	13:16
52,1	122,5	Olszana	13:23	13:21	13:19
56,5	118,1	Olszanka	13:29	13:27	13:25
59,0	115,6	Naszacowice	13:33	13:31	13:29
60,4	114,2	Podgrodzie	13:35	13:33	13:31
63,3	111,3	Stadła	13:39	13:37	13:35
65,1	109,5	Brzezna	13:42	13:40	13:38
65,9	108,7	Stary Sącz	13:43	13:41	13:39
69,1	105,5	Nowy Sącz	13:48	13:46	13:43
71,9	102,7	Łazy Biegonickie	13:52	13:50	13:47
72,6	102,0	Nowy Sącz	13:53	13:51	13:48
75,6	99,0	Nawojowa	13:58	13:55	13:53
77,8	96,8	Popardowa Niżna	14:01	13:58	13:56
79,1	95,5	Popardowa Niżna, Premia Górska 	14:03	14:00	13:58
79,2	95,4	UWAGA! Zjazd (Downhill) 	14:03	14:00	13:58
86,2	88,4	Królowa	14:14	14:11	14:08
89,9	84,7	Bogusza	14:19	14:16	14:13
92,2	82,4	Green Zone 	14:23	14:19	14:16
93,2	81,4	Koniec Green Zone 	14:24	14:21	14:18
100,1	74,5	Brunary	14:35	14:31	14:28
105,6	69,0	Czarna	14:43	14:39	14:35
109,8	64,8	Ujście Gorlickie	14:49	14:45	14:41



		ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE		18.05.2024		
km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraies	40.0 km/h	41.0 km/h	42.0 km/h	
123,2	51,4	Gładyszów	15:09	15:05	15:01	
128,3	46,3	UWAGA! Techniczny zjazd (technical downhill) ! 	15:17	15:12	15:08	
132,6	42,0	UWAGA! Ostry zakręt w prawo i w lewo (sharp right and left curve) ! 	15:23	15:19	15:14	
134,3	40,3	UWAGA! Ostry zakręt w prawo i w lewo (sharp right and left curve) ! 	15:26	15:21	15:16	
137,7	36,9	Sękowa	15:31	15:26	15:21	
142,6	32,0	Męcina Mała	15:38	15:33	15:28	
150,3	24,3	Lipinki	15:50	15:44	15:39	
151,0	23,6	Green Zone 	15:51	15:45	15:40	
152,0	22,6	Koniec Green Zone 	15:53	15:47	15:42	
154,3	20,3	Wójtowa	15:56	15:50	15:45	
162,4	12,2	Osobnica	16:08	16:02	15:57	
169,3	5,3	Przejazd kolejowy 	16:18	16:12	16:06	
171,0	3,6	Jasło	16:21	16:15	16:09	
174,6	0,0	META IV ETAPU, JASŁO 	16:26	16:20	16:14	





Obowiązkowy Punkt Przejazdu (Mandatory passing point)
Niedzica, ul. Widokowa



10:25 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
11:35 Niedzica, Osiedle Polana Sosny

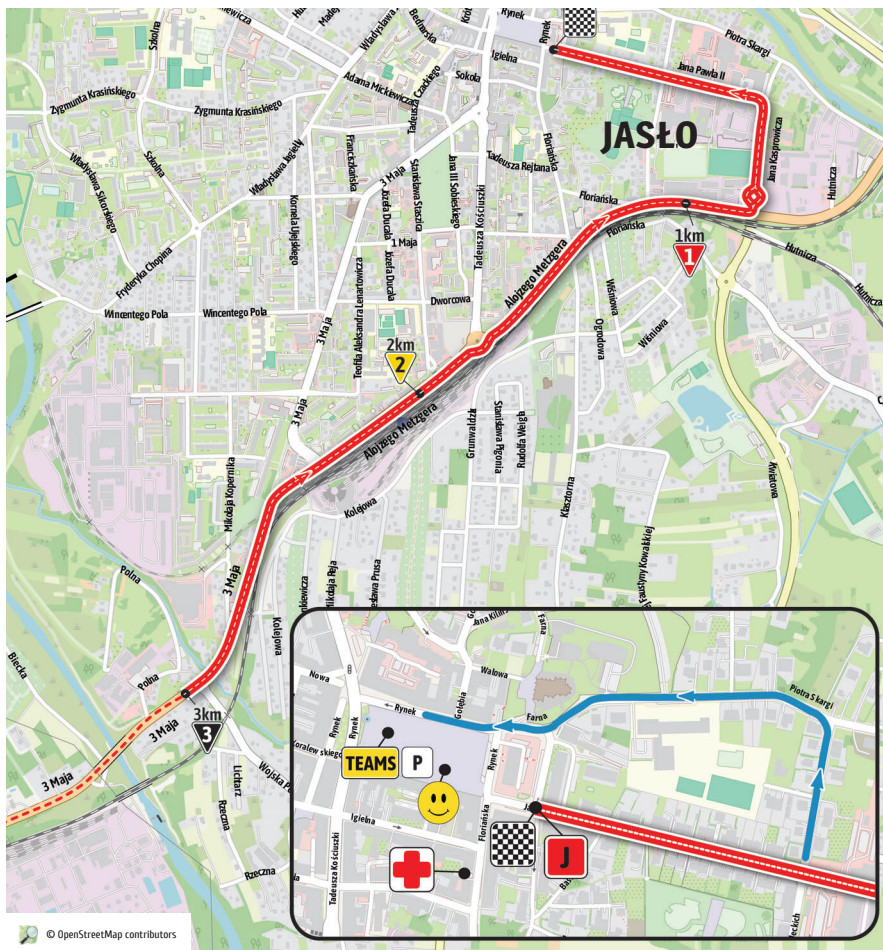


11:45 Start honorowy (Neutral start):
Niedzica, Osiedle Polana Sosny



12:05 Start ostry (Real start), 9,7 km od miejsca zbiórki
(9,7 km after neutral start)





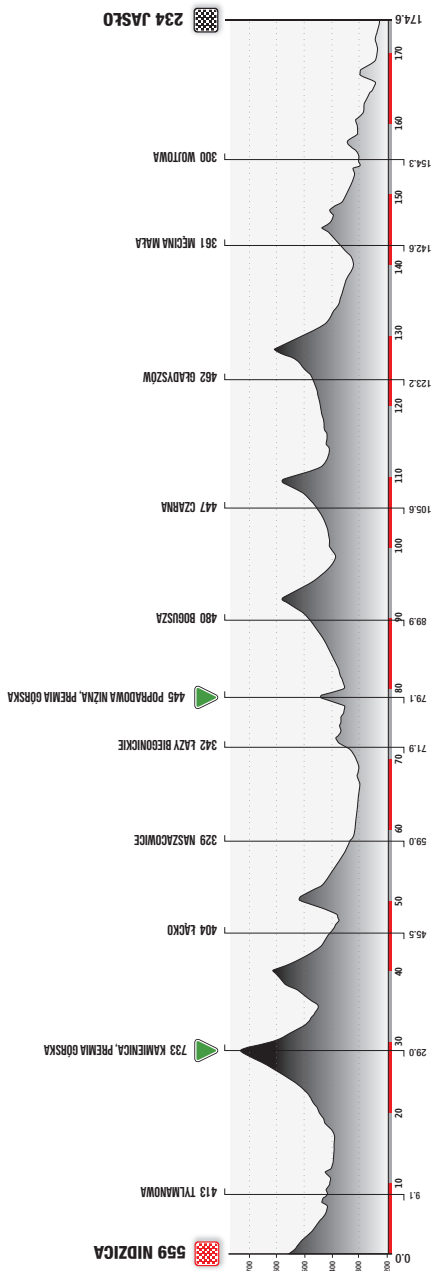
16:20

Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Rynek 11, 38-200 Jasło, Poland

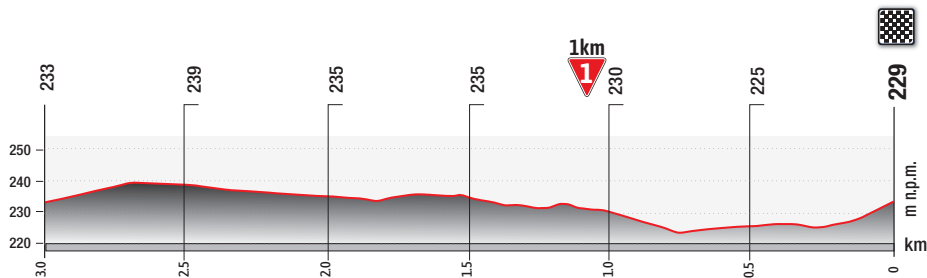
16:25

Dekoracja zawodników (Award Ceremony):
Rynek 11, 38-200 Jasło, Poland

PRZEKRÓJ TRASY / STAGE PROFILE



PRZEKRÓJ 3 KM DO METY / LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2049 m**
 difference in altitude: **2049 m**

Maksymalna wysokość etapu: **734 m n.p.m.**
 maximum altitude: **734 m asl**

3 KM DO METY

- 3000 m Prosto
- 1800 m Rondo, prosto
- 870 m Zakręt w lewo
- 570 m Zakręt w lewo
- 0 m Meta

LAST 3 KM

- 3000 m Straight ahead
- 1800 m Roundabout, straight ahead
- 870 m Left curve
- 570 m Left curve
- 0 m Finish



Lesko - miasto założone w 1470 roku przez możny ród Kmitów z Wiśnicza. To właśnie dzięki kolejnym pokoleniom tego rodu Lesko rozrasta się i otrzymuje wiele przywilejów. Budowany jest zamek, kościół oraz rynek miejski wraz z uliczkami. Osada przywilejem królewskim otrzymuje prawo organizacji targów cotygodniowych i 3 jarmarków rocznie.

Po Kmitach kolejnymi właścicielami leskich dóbr są Stadniccy, Ossolińscy, Mnischowie, a ostatnimi Krasiccy, którzy opuszczają Lesko wraz z wybuchem II wojny światowej. Przez te wszystkie wieki miasto zamieszkują Polacy, Rusini, Ormianie i Żydzi, którzy w roku 1921 stanowią aż 60,3% mieszkańców.

Obok czasów rozkwitu, sporo jest też lat udręki. Leszczanie zmagają się z niszczycielską siłą najazdów tatarskich, potopu szwedzkiego czy okupantów wojennych. Ludność dziesiątkuje zaraza i epidemia cholery, a zabudowania trawią wielkie pożary. Każdorazowo jednak Lesko podnosi się z kolan. I tak początkiem XX wieku następuje kolejny jego rozwój, w trakcie którego powstają m.in. szkoły, ratusz, straż pożarna, hotele,

restauracje i sklepy. Prężnie działa rafineria ropy naftowej, fabryka konserw i przemysł budowlany. Większa połowa budynków i przedsiębiorstw znika niestety w wyniku działań II wojny światowej.

Współczesne Lesko to prężnie rozwijające się 5-tysięczne miasteczko będące siedzibą powiatu, stawiające na rozwój przedsiębiorczości lokalnej, głównie z zakresu usług turystycznych. To miasto z przyszłością oraz potencjałem ludzkim i gospodarczym. Spacerując po jego zakątkach i okolicy napotkacie Państwo wiele osobliwości architektonicznych i przyrodniczych, które od wieków są wizytówką tego regionu.

Największe zabytki i atrakcje regionu:

- Ratusz Miejski z 1896 roku w stylu eklektycznym;
- Synagoga z 2 poł. XVII wieku;
- Kirkut z około 2 000 macew nagrobnych – jeden z najstarszych i największych w Polsce;
- Źródłka wód mineralnych;
- Cmentarz z okresu I wojny światowej;
- Najstarszy w Bieszczadach kościół parafialny pw. NMP z 1 poł. XVI wieku;
- Dawna świątynia ormiańska z XVIII wieku;
- Zamek Kmitów z XVI wieku;
- Kamień Leski;
- Szybowiska górskie w Bezmiechowej Górnej i Weremieniu;
- Ruiny Zamku Sobień z XIV wieku;
- Najstarszy drewniany kościół w Bieszczadach pw. Narodzenia NMP z 2 poł. XVI wieku w Średniej Wsi





Lesko - a town founded in 1470 by the mighty Kmita family from Wiśnicz. It is thanks to the successive generations of this family that Lesko grows and receives many privileges. The following constructions include a castle, a church and the town square with streets. Under the royal privilege, the settlement is granted the right to organize weekly fairs and 3 yearly fairs.

After the Kmitas, the next owners of Lesko estates are the Stadnickis, Ossolińskis, and Mniszechs, and the last ones are the Krasicki family, who leave Lesko with the outbreak of World War II. Throughout all these centuries, the town was inhabited by Poles, Ruthenians, Armenians and Jews, who in 1921 accounted for as much as 60.3% of the population.

However, next to heydays, there are many years of distress. The residents of Lesko struggle with the destructive force of the Tatar invasions, the Swedish deluge and the war occupiers. The population is decimated by the plague and cholera epidemic, and the buildings get consumed by great fires. However, each time Lesko gets up from its knees. And so, at the beginning of the 20th century, another development takes place,

during which schools, a town hall, a fire station, hotels, restaurants and shops are built. The oil refinery, canning factory and construction industry are thriving. Unfortunately, the greater part of buildings and enterprises disappear as a result of WWII.

The contemporary Lesko is a dynamically developing town with a population of 5,000 that is the seat of the poviats (county), focusing on the development of local entrepreneurship, mainly in the field of tourist services. It is a town with a future as well as human and economic potential. While exploring its surrounding, its nooks and crannies, you will encounter many architectural and natural peculiarities that have been our showpiece of this region for centuries.

The greatest monuments and attractions of the region:

- Town hall from 1896 in an eclectic style
- Synagogue from the middle of the 17th century
- Jewish cemetery
- Mineral water springs
- War cemetery
- Roman-Catholic Church of the Visitation of the Virgin Mary - The oldest in the Bieszczady Mountains built in 1539
- an Armenian house from the 18th century
- The Kmita Family Castle
- Leski Stone
- Mountain glider in Bezmiechowa Górna
- Ruins of Sobień Castle
- The oldest wooden church in the Bieszczady Mountains from the 16th century - Średnia Wieś





Powiat Leski kraina szybowisk – piękna kraina leżąca przy pograniczu Polsko Słowackim wchodząca w skład Transgranicznego Obszaru Funkcjonalnego Kremenaros. To strefa czystego Bieszczadzkiego powietrza, zdrowej, naturalnej zdrowej żywności, unikalnej Karpackiej przyrody oraz przestrzeni.

Współpracujemy w zakresie rozwoju lotnictwa na terenie Powiatu (szybowce, paragliding, etc.). Rozwijane są u nas sporty letnie oraz zimowe.

Powiat posiada duże zasoby terenów pod inwestycje turystyczne, usługowe, rolnicze. Ok. 150 h terenów posiada plan zagospodarowania

przestrzennego. Powiat leży w strategicznym miejscu, baza wypadowa w głębokie Bieszczady lub Słowację (Połoniny).

Pomagamy inwestorom, dbamy o ich dobro oraz komfort i dobre życie mieszkańców. Rozwijamy turystykę, inwestujemy w zdrowie, oświatę, infrastrukturę oraz kulturę. Pozyskujemy środki mądrze na przemyślane inwestycje.

Cyklicznie organizujemy największe targi w Bieszczadach Turystyki, Leśnictwa i Produktu Lokalnego - Agrobieszczady





Lesko County, a land of gliding sites - a beautiful land located on the Polish-Slovak border, which is part of the Kremenaros Cross-border Functional Area. This is a zone of clean Bieszczady air, healthy, natural food, unique Carpathian nature and space.

We cooperate in the development of aviation in the District (gliders, paragliding, etc.).

The district has large resources of land for tourist, service and agricultural investments. Approx. 150 hectares of land have a spatial development plan. The district is located in

a strategic place, a base for trips to the deep Bieszczady Mountains or Slovakia (Połoniny).

We help investors, we care about their well-being and the comfort and good life of residents. We develop tourism, invest in health, education, infrastructure and culture. We raise funds wisely for a well-thought-out investment.

We periodically organize the largest fair in the Bieszczady Mountains for Tourism, Forestry and Local Products - Agrobieszczady





ARŁAMÓW
HOTEL
★★★★

Hotel Arłamów to czterogwiazdkowy obiekt znajdujący się w województwie podkarpackim, powiecie bieszczadzkim, w gminie Ustrzyki Dolne. Hotel położony jest na szczycie wzgórza (590 m n.p.m.), w otoczeniu lasów Puszczy Karpackiej.

W skład kompleksu Hotelu Arłamów wchodzi dwa połączone ze sobą budynki oferujące 254 pokoje, w tym wyjątkowe Apartamenty Prezydenckie z prywatnymi windami. Hotel wyróżnia nie tylko unikalne położenie ale i wszechstronna oferta –

profesjonalna infrastruktura sportowa i 240ha terenu zewnętrznego pozwalają na uprawianie aż 33 dyscyplin sportowych. Trzy poziomowa strefa Spa Arłamów to 29 gabinetów zabiegowych, Świat Saun, Bieszczadzka Bania i Strefa Hammam jak również strefa SPA VIP. W trzech restauracjach i karczmach Goście mogą spróbować zarówno dań regionalnych jak i kuchni światowej. Do dyspozycji są również kawiarnie i bary. Hotel posiada własny heliport oraz lądowisko dla samolotów.



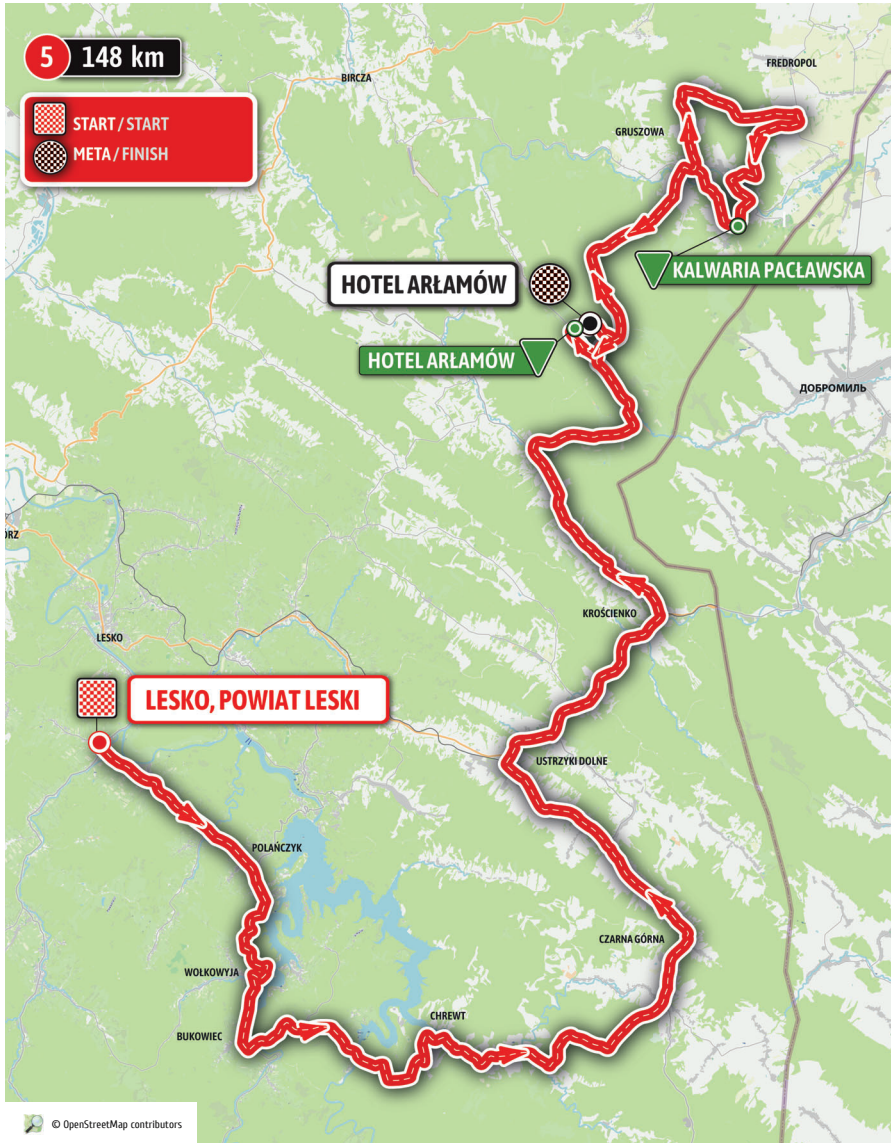


The Arłamów Hotel is a four-star facility in the Podkarpackie province, Bieszczadzki county, Ustrzyki Dolne commune. The Hotel is located on top of the hill (590 meters above sea level) and surrounded by the Carpathian Forest.

The Arłamów Hotel complex consists of two interconnected buildings offering in total 254 rooms, including one-of-a-kind Presidential Suites with private lifts. The Hotel is distinguished not only by its unique location but

also by its versatile offer – professional sports infrastructure and 240 hectares of outdoor space allow for practicing of 33 sports disciplines. The 3-level Arłamów Spa consists of 29 treatment rooms, the Sauna World, the Bieszczady Banya and Hammam as well as the VIP SPA area. Guests can experience both regional and international culinary delights in the Hotel's 3 restaurants and taverns or relax in cafes or bars. The Hotel has its own heliport and airplane landing strip.





PROGRAM

19.05 | 148 km



10:20 Biuro zawodów (Race Office):
12:10 ul. Piłsudskiego 1, Lesko



10:50 Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
ul. Piłsudskiego 1, Lesko



11:00 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
12:10 ul. Piłsudskiego 1, Lesko

12:15 Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu
(Departure of forward vehicles): ul. Piłsudskiego, Lesko



12:20 Start honorowy (Neutral start): ul. Piłsudskiego, Lesko



12:40 Start ostry (Real start), Hoczew, DW 893, 7,8 km po starcie honorowym
(7,8 km after neutral start)



16:27 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Hotel Arłamów, Arłamów

16:30 Dekoracja zawodników (Award Ceremony):
Hotel Arłamów, Arłamów

INFO



BIURO ZAWODÓW
(RACE OFFICE):
Arłamów
(next to the finish line)
Godz. 13:00-17:00



SZPITALE
(HOSPITALS):
SP Zespół Opieki Zdrowotnej
Kazimierza Wielkiego 4
38-600 Lesko
tel. +48 13 469 80 71



KONTROLA
ANTYDOPINGOWA
(ANTI-DOPING CONTROL):
Hotel Arłamów, Arłamów 1,
38-700 Arłamów

SP Zespół Opieki Zdrowotnej
800-lecia 26
38-500 Sanok
tel. +48 13 465 61 00



BIURO JURY
(JURY OFFICE):
Arłamów
(next to the finish line)






















Wojewódzki Szpital im. Św. Ojca Pio
Monte Cassino 18
37-700 Przemyśl
tel. +48 16 677 50 00

ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE

19.05.2024

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires		38.0 km/h	39.0 km/h	40.0 km/h
0,0	148,0	START OSTRY, HOCZEW, DW 893		12:40	12:40	12:40
0,2	147,8	Skret w prawo		12:40	12:40	12:40
9,2	138,8	Rondo		12:54	12:54	12:53
9,7	138,3	Myczków		12:55	12:54	12:54
9,7	138,3	Polańczyk		12:55	12:54	12:54
10,1	137,9	Rondo		12:55	12:55	12:55
12,2	135,8	Polańczyk		12:59	12:58	12:58
26,3	121,7	Rajskie		13:21	13:20	13:19
27,2	120,8	Rajskie		13:22	13:21	13:20
35,0	113,0	Green Zone		13:35	13:33	13:32
36,0	112,0	Koniec Green Zone		13:36	13:35	13:34
46,7	101,3	Czarna Górna		13:53	13:51	13:50
47,0	101,0	Skret w lewo		13:54	13:52	13:50
55,2	92,8	Hoszów		14:07	14:04	14:02
56,4	91,6	Skret w lewo		14:09	14:06	14:04
57,4	90,6	Hoszów		14:10	14:08	14:06
57,4	90,6	Hoszowczyk		14:10	14:08	14:06
59,6	88,4	Równia		14:14	14:11	14:09
62,5	85,5	Ustrzyki Dolne		14:18	14:16	14:13
62,6	85,4	Ustrzyki Dolne		14:18	14:16	14:13
62,9	85,1	UWAGA!!! Przejazd kolejowy		14:19	14:16	14:14
63,1	84,9	Skret w prawo		14:19	14:17	14:14
65,4	82,6	Droga z prawej		14:23	14:20	14:18
65,9	82,1	Ustrzyki Dolne		14:24	14:21	14:18
65,9	82,1	Brzegi Dolne		14:24	14:21	14:18
66,2	81,8	UWAGA!!! Przejazd kolejowy		14:24	14:21	14:19
69,0	79,0	Brzegi Dolne		14:28	14:26	14:23
71,4	76,6	Krościenko		14:32	14:29	14:27
73,6	74,4	Rondo		14:36	14:33	14:30
75,2	72,8	Krościenko		14:38	14:35	14:32
75,2	72,8	Liskowate		14:38	14:35	14:32



		ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU / TIME SCHEDULE		19.05.2024		
km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraies	38.0 km/h	39.0 km/h	40.0 km/h	
76,7	71,3	Green Zone 	14:41	14:38	14:35	
77,7	70,3	Koniec Green Zone 	14:42	14:39	14:36	
80,3	67,7	Liskowate	14:46	14:43	14:40	
83,4	64,6	Skręt w prawo 	14:51	14:48	14:45	
88,3	59,7	Kwaszenina	14:59	14:55	14:52	
88,4	59,6	Skręt w lewo 	14:59	14:56	14:52	
88,6	59,4	Kwaszenina	14:59	14:56	14:52	
92,2	55,8	Skręt w lewo 	15:05	15:01	14:58	
94,2	53,8	Skręt w prawo 	15:08	15:04	15:01	
96,0	52,0	Hotel Arłamów, Premia Górská 	15:11	15:07	15:04	
97,5	50,5	Skręt w lewo 	15:13	15:10	15:06	
97,7	50,3	Arłamów	15:14	15:10	15:06	
108,0	40,0	Skręt w prawo 	15:30	15:26	15:22	
108,7	39,3	Skręt w lewo 	15:31	15:27	15:23	
111,0	37,0	Gruszowa	15:35	15:30	15:26	
117,9	30,1	Skręt w prawo 	15:46	15:41	15:36	
118,5	29,5	Rondo 	15:47	15:42	15:37	
118,6	29,4	Green Zone 	15:47	15:42	15:37	
119,6	28,4	Koniec Green Zone 	15:48	15:44	15:39	
123,7	24,3	Skręt w lewo 	15:55	15:50	15:45	
125,0	23,0	Skręt w prawo 	15:57	15:52	15:47	
126,5	21,5	Kalwaria Paclawska, Premia Górská 	16:00	15:55	15:50	
126,6	21,4	UWAGA!!! Wąski i techniczny zjazd (technical and narrow downhill) 	16:00	15:55	15:50	
130,9	17,1	Ostry zakręt w lewo 	16:06	16:01	15:56	
132,0	16,0	Skręt w lewo 	16:08	16:03	15:58	
142,4	5,6	Droga z prawej do hotelu	16:24	16:19	16:13	
144,1	3,9	Skręt w prawo	16:27	16:21	16:16	
146,1	1,9	Skręt w prawo	16:30	16:24	16:19	
147,8	0,2	Skręt w prawo	16:33	16:27	16:21	
148,0	0,0	META V ETAP, HOTEL ARŁAMÓW	16:33	16:27	16:22	



LESKO, POWIAT LESKI | START / START



PPO Obowiązkowy Punkt Przejazdu (Mandatory passing point):
Lesko, ul. Piłsudskiego



11:00 Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
12:10 ul. Piłsudskiego 1, Lesko

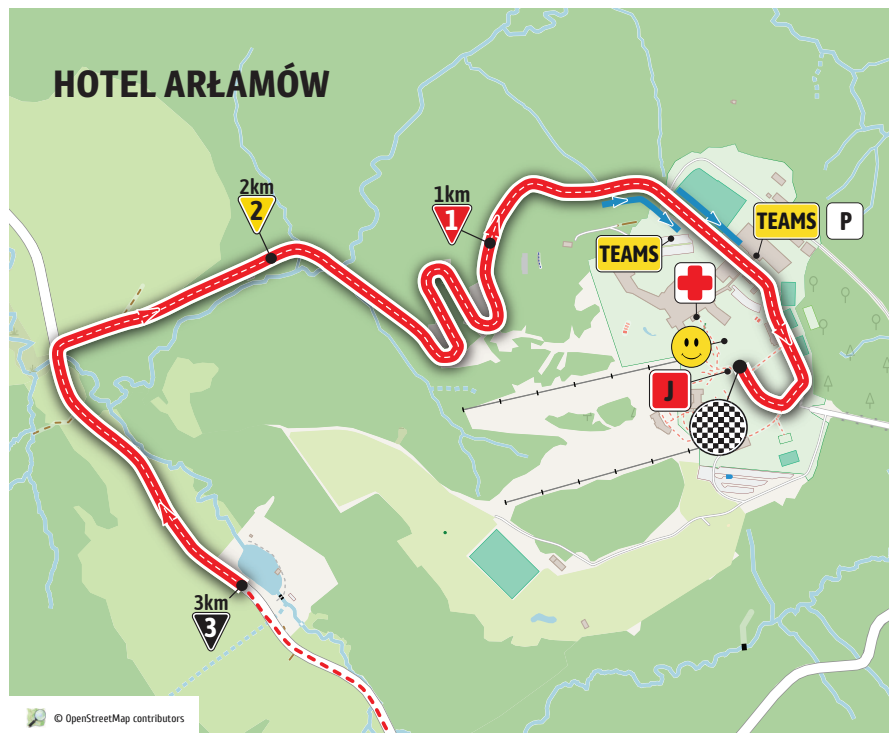


12:20 Start honorowy (Neutral start):
ul. Piłsudskiego 1, Lesko



12:40 Start ostry (Real Start), Hoczew, DW 893, 7,8 km po starcie honorowym
(7,8 km after neutral start)



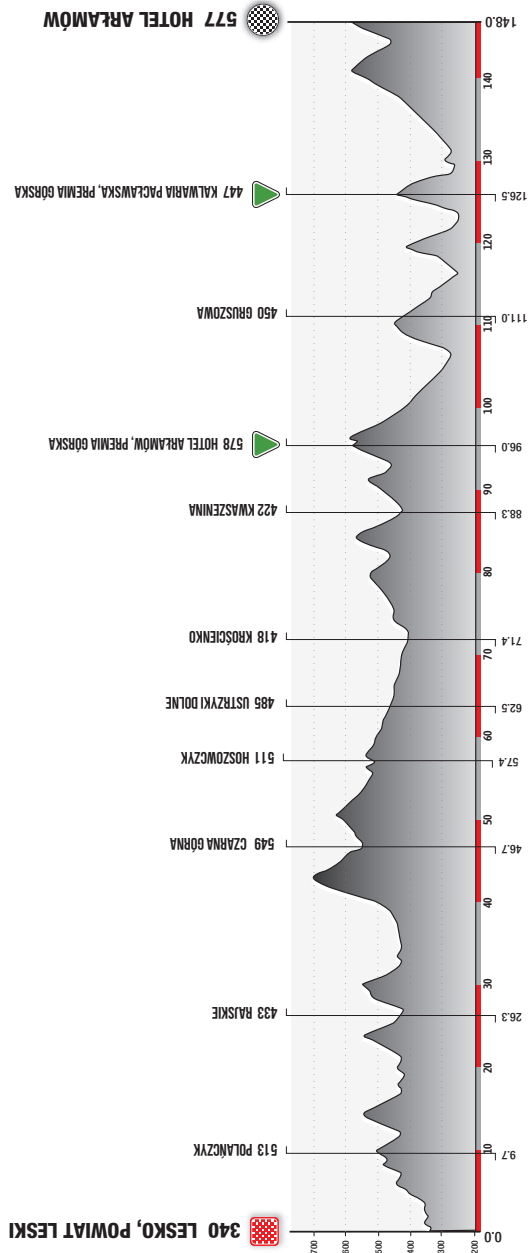


16:27 Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Hotel Arłamów, Arłamów

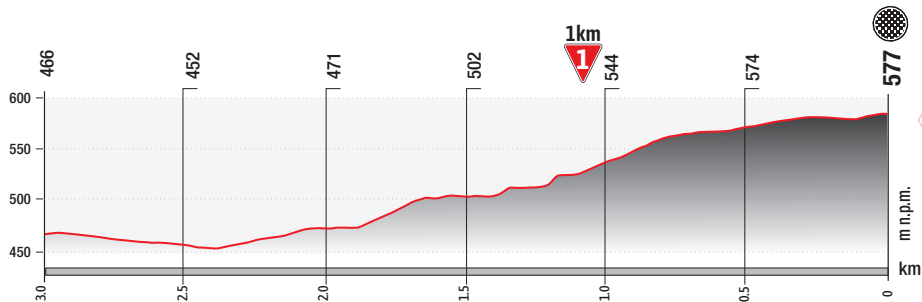
16:30 Dekoracja zawodników (Award Ceremony):
Hotel Arłamów, Arłamów



PRZEKROJ TRASY / STAGE PROFILE



PRZEKRÓJ 3 KM DO METY / LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2763 m**
 difference in altitude: **2763 m**

Maksymalna wysokość etapu: **711 m n.p.m.**
 maximum altitude: **711 m asl**

3 KM DO METY

- 3000 m Prosto
- 2400 m Zakręt w prawo
- 1900 m Zakręt w prawo
- 1500 m Zakręt w lewo
- 1300 m Zakręt w prawo
- 1200 m Zakręt w lewo
- 400 m Prosto
- 300 m Zakręt w prawo
- 200 m Zakręt w prawo
- 0 m Meta

LAST 3 KM

- 3000 m Straight ahead
- 2400 m Right curve
- 1900 m Right curve
- 1500 m Left curve
- 1300 m Right curve
- 1200 m Left curve
- 400 m Straight ahead
- 300 m Right curve
- 200 m Right curve
- 0 m Finish





ORLEN LANGTEAM RACE



ARŁAMÓW
HOTEL
★ ★ ★ ★

(18.05)

Hotel Gołębiowski
Karpacz

ORLEN Tour de Pologne
amatorów

Memoriał Ryszarda Szurkowskiego

(11.08)

BYTÓW
MIASTO NA KASZUBACH

(21.09)

SPONSOR TYTUŁARNY



ORGANIZATOR



WWW.LANGTEAMRACE.PL

MEDIA REGIONALNE



VITAY W ŚWIECIE KORZYŚCI

+1000



EKSTRAPUNKTY I RABATY

zbierasz dodatkowe punkty
i odbierasz rabaty dzięki kuponom



ORLEN PAY

płacisz mobilnie bez
podchodzenia do kasy



TWOJE KARTY

wszystkie karty masz
zawsze pod ręką

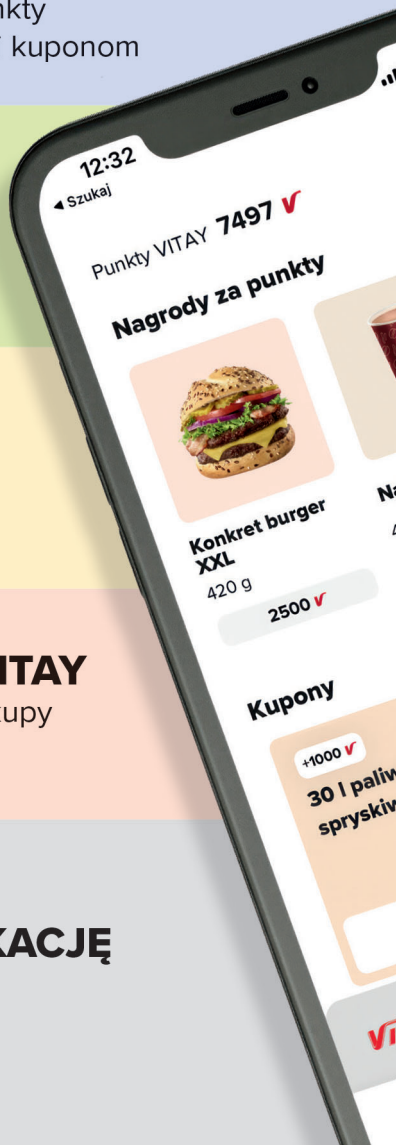


SKLEP ORLEN VITAY

rabatujesz punktami zakupy
na vitay.pl



**POBIERZ APLIKACJĘ
ORLEN VITAY**



Verva 100 premium fuels



Get the most out of your engine

Enjoy higher performance and longer engine life with bioethanol-free fuel. A demonstrably clean engine after just six hours of operation.



verva